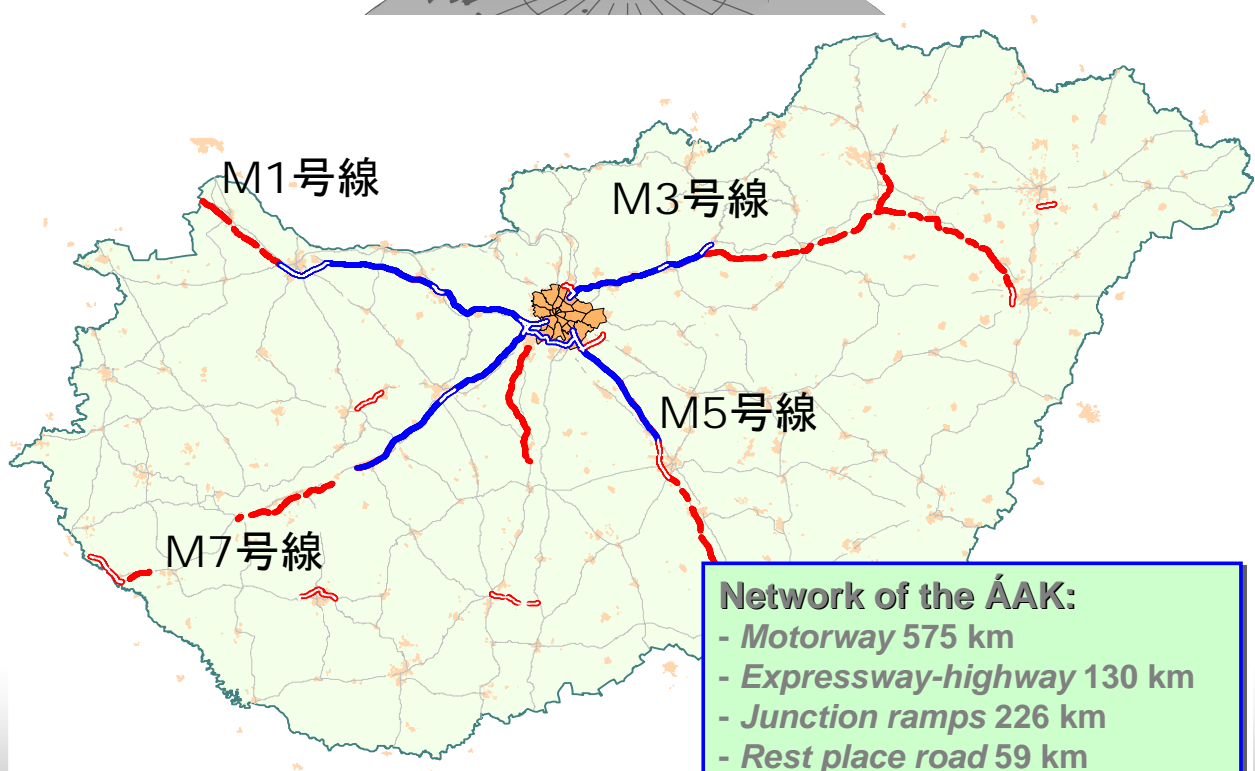


ハンガリーの料金收受 (AAK社)

- **AAK社**はハンガリーにある高速道路会社**3社**の内のひとつで国内道路システムのおよそ**4分の3**を管理している。
- 従業員は**1000人**(**1/3**は料金徴収関連、**2/3**が道路管理管理に従事している。)又、建設は全て国営で鉄道及び道路などを建設している。
- **Vignette**(ステッカーを利用した料金收受システム)の販売、取締
- 約**1,000Km**の高速道路が供用していて、一日**100,000**台の交通量がある。
- 料金收受は国からの委託で**AAK**にて全て 実施している。
- 自動料金收受システムの導入検討

AAKの管理路線



Vignette

(ステッカーを利用した
料金収受システム)システム

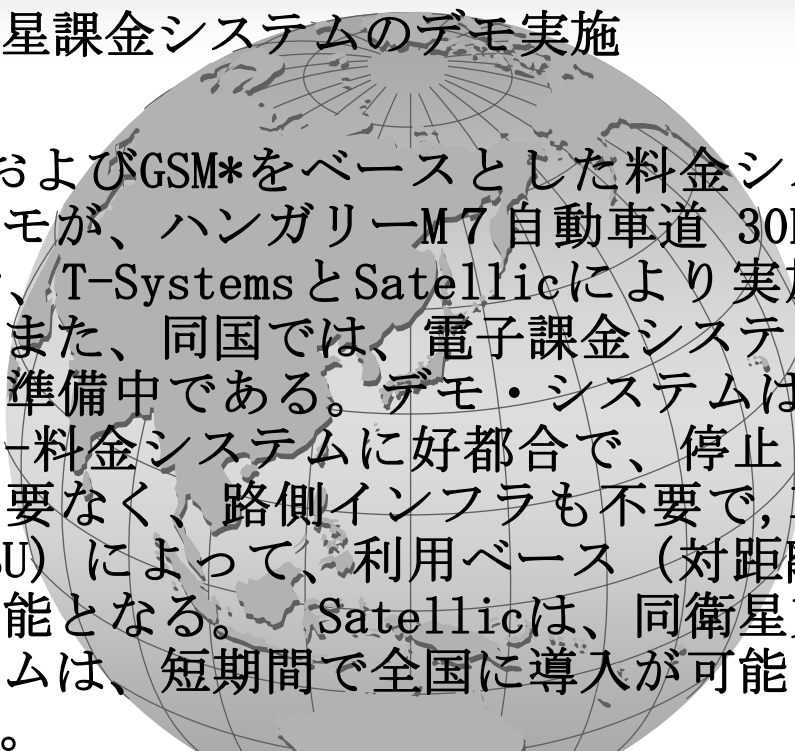
- 車種&利用期間に応じた料金制(四つのカテゴリー区分の定額制)
例)普通車の場合、4日間で1500Ft(約1,000円)、1年間で37200Ft(約26,000円)
- Vignetteと呼ばれるステッカーを購入
一旦停止あるいはカメラによる自動チェックで取締
(カメラ取締の場合はナンバープレート撮影)
- 違反者には罰金13000Ft(約9,000円)
- 距離別料金を検討中



ハンガリーのITS関連動向

- ☆ MARABU (Management of the Road Traffic around Budapest) システム
- ブタペスト郊外の環状線39ループ、4ジャンクションにおいて、車線制御システムを導入し、円滑な交通運用の実現を目指している。

- ☆ CONNECTプロジェクト
- TEMPOプロジェクトと言う中央ヨーロッパの全体プロジェクトがあり、その中にハンガリーのプロジェクトとして実施しているもので、資金は80%を国が負担し、EUで10%負担、AKKで10%負担してWEBカメラの設置、インターネットでのアクセスを可能にして交通運用・車線制御、旅行情報の提供等を行うシステムを開発中である。

- 
- ☆衛星課金システムのデモ実施
 - GPSおよびGSM*をベースとした料金システムのデモが、ハンガリーM7自動車道 30Kmの区間で、T-SystemsとSatellicにより実施された。また、同国では、電子課金システムの入札も準備中である。デモ・システムはフリー・フロー料金システムに好都合で、停止も減速も必要なく、路側インフラも不要で、車載機(OBU)によって、利用ベース(対距離課金)が可能となる。Satellicは、同衛星支援システムは、短期間で全国に導入が可能としている。