

平成18年度道路管理瑕疵実態調査について

道路局道路交通管理課

1 はじめに

道路管理瑕疵実態調査は、調査の開始時期は不明であるが、道路の種別毎の管理瑕疵実態及び道路管理関係訴訟の判決等を把握し、これらを広く道路管理者に紹介することにより、各道路管理者において、今後の道路管理に当たっての留意点等の検討に資し、もって、各道路の構造の保全又は交通の危険防止に資することを目的としている。

また、同調査に当たっては、毎年、全国の各道

路管理者（道路管理部局）に御協力いただき、各道路管理者からお寄せいただいたデータ等を当課において2月頃に取りまとめ、3月頃各道路管理者に配布している。

平成18年度道路管理瑕疵実態調査（以下「平成18年度調査」という。）は、本年2月に取りまとめ、3月に配布したところであるが、本稿において、その概要とポイントを紹介する。

2 調査結果の概要とポイント

道路の管理瑕疵により、賠償した事案の件数及び金額について、平成14年度から18年度までの五箇年を主に訴訟等と示談に分類し集計したものが「総括表」（表1）である。これは、事故態様分類別（道路管理者別）表2-1から表2-8までを総集計したものである。

表1中、「判決等」とは、判決のほか、裁判上の和解、調停による解決を含む概念として整理したものであり、「示談」とは、道路管理者と被害者等の間の民事上の和解による解決を示している。この表では、賠償金を支払う管理瑕疵事案の中でも、訴訟等による解決は少なく、殆どが示談による解決であることが窺える。特に、地方公共団体が管理する道路では、その状況は顕著である。

表2-1以降の調査結果の把握の前提となる事故態様の分類方法は「事故分類表について」に掲げるとおりである。

まず、表1の総括表は、国管理（いわゆる直轄）、高速道路株式会社（旧公団）、公社、地方公共団体（都道府県、指定市、市、町村）の分類による統計である。

(1) 国が管理する一般国道（表2-2）（図2）

いわゆる直轄管理道路（指定区間道路）では、17年度まで「穴ぼこ」が最も多かったが、18年度は「落下物」が最も多くなっている。「落下物」は15年度以降増加傾向を示している。以下「穴ぼこ」、「安全施設不備」、「その他」、「蓋不全」、がそれに続くという傾向が窺える。「安全施設不備」は、毎年15件前後であり増減が見られない状況で推移している。

(2) 高速道路株式会社（旧公団）が管理する高速自動車国道又は一般有料道路（表2-3）（図3）

高速自動車国道又は一般有料道路では、「その他」が14年度をピークに17年度まで3年連続で減少していたが、18年度は再び増加に転じており、依然として最も多い傾向が顕著である。これは、料金所に設置されている開閉バーの故障等に起因する事故などが挙げられ、近年のETCの普及等に伴い新たに多く見られるようになってきたものである。また、「落下物」が近年増加傾向にあったが、18年度は若干減少している。「穴ぼこ」、「路

上障害物」、は、17年度に減少に転じていたものの、18年度は再び増加しており、一般国道と照らし合わせれば、道路本体の構造上の瑕疵としては最も多い事故原因であることが窺える。

(3) 公社が管理する一般有料道路(表2-4)(図4)

都道府県道路公社が管理する一般有料道路では、総じて、その年により、事故態様が大きく変動しているように見えるが、「公社」は全国の地方公共団体の公社全てを調査対象としていることから、各公社が管理する道路の地理的特性等の場所的環境や利用実態等を分析しないと傾向について何とも言えない状況である。ただし、近年「その他」が増加傾向にあること、全体を通じて、「落下物」、「落石」、が上位を占めていることは窺える。

(4) 地方公共団体が管理する一般国道、都道府県道及び市町村道(表2-5)(図5)

地方公共団体が管理する道路では、表2-6以下でもほぼ同様の傾向が窺えるが、「穴ぼこ」と「蓋不全」の上位二つが不動の位置を占めている。地方公共団体の管理する道路の中でも、異なる特徴を見せるのが、都道府県が管理する一般国道・都道府県道(図6参照)であり、「落石」が全体で年間300件を超す状況で推移している。これは、都道府県が管理する各道路の地理的特性などの場所的環境にも大きな原因があることが予想される。

事故態様別分類について

分類番号	事故の概要	内容
1	穴ぼこ	道路の穴ぼこに起因する事故。 例：道路上の穴ぼこ、走行に伴う道路の陥没
2	段差	道路の段差に起因する事故
3	蓋不全	側溝、マンホール、排水口、通風口等の蓋、グレージング等に起因する事故。 例：側溝の蓋損壊、不存在、鉄板と路面との段差、グレージングの巻き込み、支持部分の欠損による蓋部分の陥没
4	スリップ	路面凍結、流出土砂、排水施設の不全等に起因するスリップ。 例：凍結によるスリップ、路面水に起因するスリップ、鉄蓋上のスリップ
5	道路崩壊1	道路の陥没、路肩崩壊等のため通行車両が路外に転落する事故。
6	道路崩壊2	道路の崩壊した土砂が沿道の家屋、田畑等に損害を与えた場合。
7	落石	落石、崩土に起因する事故。 例：道路区域外から道路上への落石・崩土、道路区域内法面からの落石・崩土
8	路上障害物	路上放置物、路上落下物(落石・崩土を除く)、道路の通行・通過の際の障害物放置に起因する事故。 例：放置車両・走行車両からの落下物、工事に際しての土砂放置・倒木・歩道上の雑草繁茂
9	工事不全	道路工事中の通行車両等に対する安全確保の方法が悪かったために発生した事故。 例：工事中、工事箇所等を標示する標識等の不備、保安施設の損壊(工事中の段差、穴ぼこに起因する場合は工事中の安全確保が悪かったものとしてこの分類に入れる)
10	安全施設不備	ガードレール、標識等の安全施設の不備に起因する事故。(交通安全施設とは、道路構造令第31条に規定するものをいう。) 例：柵、ガードレール、照明施設、視線誘導標、駒止め、道路標識、道路反射鏡
11	脱橋	橋梁の流出・損壊に起因する事故。
12	落下物直撃	樹木・枝・雪水・道路標識等が倒壊・落下等して通行車両、歩行者等に直撃した事故。(落石、崩土による件は7に分類し、安全施設による件はこの分類に入れる。)
13	その他	上記以外の道路の設置管理の瑕疵に起因する事故。

- ① 賠償件数及び金額について
年度内に終結したものを計上している。
したがって、年度内に終結していない案件は、含まれていない。
- ② 道路管理者について
市には、東京23区が含まれている。
- ③ 処理区分について
「判決等」とは、判決、裁判上の和解、調停などをいう。

表1 総括表

(単位：千円)

道路管理者	処理区分	14年		15年		16年		17年		18年		合計	
		件数	賠償金額	件数	賠償金額	件数	賠償金額	件数	賠償金額	件数	賠償金額	件数	賠償金額
国土交通大臣	判決等	2	0	5	53,582	2	0	2	0	2	2,561	13	56,143
	示談計	107	199,550	144	37,490	144	41,025	147	38,766	149	52,725	691	369,556
公団(高速道路会社)	判決等	0	0	2	2,582	1	250	8	0	3	11,000	14	13,832
	示談計	249	73,655	178	46,981	207	74,654	141	59,988	296	78,093	1,071	333,371
公社	判決等	0	0	0	0	0	0	0	0	1	40	1	40
	示談計	26	3,859	19	3,885	20	8,797	24	4,935	23	7,942	112	29,418
地方公共団体	判決等	17	73,584	17	215,722	26	181,557	22	153,377	21	177,430	103	801,670
	示談計	3,486	613,385	4,256	595,217	3,339	569,580	3,334	750,959	3,959	702,708	18,374	3,231,849
内訳	都道府県	1,120	274,920	1,416	232,340	1,132	225,776	1,161	389,662	1,346	321,352	6,175	1,444,050
	政令指定市	1,127	322,676	1,423	429,043	1,139	292,446	1,169	404,903	1,351	449,690	6,209	1,898,758
市町村	判決等	2	12,931	2	1,352	4	44,667	3	245	1	570	12	59,765
	示談計	281	46,858	267	58,525	291	44,369	346	55,861	389	64,809	1,574	270,422
全国計	判決等	8	12,897	8	17,667	15	70,220	11	137,891	15	48,522	57	287,197
	示談計	2,085	291,607	2,573	304,352	1,916	299,435	1,827	305,436	2,224	316,547	10,625	1,517,377
全国計	判決等	19	73,584	24	271,886	29	181,807	32	153,377	27	191,031	131	871,685
	示談計	3,868	890,449	4,597	683,573	3,710	694,056	3,646	854,648	4,427	841,468	20,248	3,964,194
		3,887	964,033	4,621	955,459	3,739	875,863	3,678	1,008,025	4,454	1,032,499	20,379	4,835,879

表2-3 事故態様別：高速自動車国道・一般有料道路(高速道路網管理)

(単位：千円)

分類	事故態様	処理区分	14年			15年			16年			17年			18年			計		
			件数	支払額	平均	件数	支払額	平均	件数	支払額	平均	件数	支払額	平均	件数	支払額	平均	件数	支払額	平均
1	穴ぼこ	判決等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		示談計	12	5,792	483	26	9,768	376	49	11,846	247	18	4,098	228	47	24,129	513	151	55,633	368
2	段差	判決等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		示談計	1	1,800	1,800	1	21	21	0	0	0	0	0	0	3	301	100	5	2,122	424
3	蓋不全	判決等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		示談計	2	481	241	2	1,187	594	1	1,912	1,912	4	600	150	6	422	70	15	4,602	307
4	スリップ	判決等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		示談計	4	878	220	1	545	545	0	0	0	0	0	0	2	156	78	7	1,579	226
5	道路崩壊 (通行車両 の被害)	判決等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		示談計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1,581	1,581	1	1,581	0
6	道路崩壊2 (沿道家屋 等の被害)	判決等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		示談計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	落石	判決等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		示談計	1	995	995	1	426	426	0	0	0	0	0	0	11	9,653	878	13	11,074	852
8	路上 障害物	判決等	0	0	0	2	2,582	1,291	1	250	250	1	0	0	0	0	0	0	0	0
		示談計	8	9,212	1,152	7	4,818	688	33	17,951	544	10	3,169	317	26	8,365	322	84	43,515	518
9	工事不全	判決等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		示談計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	351	117	0	0	0	3	351	117
10	安全施設 不備	判決等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		示談計	4	4,961	1,240	2	234	117	1	17	17	0	0	0	3	265	88	10	5,477	548
11	脱橋	判決等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		示談計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	落下物 直撃	判決等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		示談計	34	9,287	273	19	5,770	304	29	6,202	222	56	11,557	206	39	8,552	219	176	41,368	235
13	その他	判決等	183	40,249	220	119	24,212	203	96	36,726	383	50	40,213	804	158	24,669	156	606	166,069	274
		示談計	183	40,249	220	119	24,212	203	96	36,726	383	56	40,213	718	158	24,669	156	612	166,069	271
		判決等	0	0	0	2	2,582	1,291	1	250	250	8	0	0	3	11,000	3,667	14	13,832	988
		示談計	249	73,655	296	178	46,981	264	207	74,654	361	141	59,988	425	296	78,093	264	1,071	333,371	311
		計	249	73,655	296	180	49,563	275	208	74,904	360	149	59,988	403	299	89,093	298	1,085	347,203	320

表2-4 事故態様別：一般有料道路(公社管理)

(単位：千円)

分類	事故態様	処理区分	14年			15年			16年			17年			18年			計		
			件数	支払額	平均	件数	支払額	平均	件数	支払額	平均	件数	支払額	平均	件数	支払額	平均	件数	支払額	平均
1	穴ぼこ	判決等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		示談計	0	0	0	0	0	0	1	11	11	4	244	61	2	156	78	7	411	59
2	段差	判決等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		示談計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	蓋不全	判決等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		示談計	1	46	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	46	46
4	スリップ	判決等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		示談計	0	0	0	1	218	218	0	0	0	2	1,868	934	0	0	0	3	2,086	695
5	道路崩壊 (通行車両 の被害)	判決等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		示談計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	道路崩壊2 (沿道家屋 等の被害)	判決等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		示談計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	落石	判決等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		示談計	4	1,498	375	4	569	142	8	6,571	821	1	101	101	3	728	243	20	9,467	473
8	路上 障害物	判決等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		示談計	6	454	76	3	486	162	1	245	245	4	804	201	0	0	0	14	1,989	142
9	工事不全	判決等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		示談計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	安全施設 不備	判決等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		示談計	1	120	120	0	0	0	0	0	0	1	36	36	0	0	0	2	156	78
11	脱橋	判決等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		示談計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	落下物 直撃	判決等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		示談計	12	1,291	108	8	1,859	232	5	1,240	248	6	1,004	167	7	5,698	814	38	11,092	292
13	その他	判決等	2	450	225	3	753	251	5	730	146	6	878	146	11	1,360	124	27	4,171	154
		示談計	2	450	225	3	753	251	5	730	146	6	878	146	11	1,360	124	27	4,171	154
		判決等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		示談計	26	3,859	148	19	3,885	204	20	8,797	440	24	4,935	206	23	7,942	345	112	29,418	263
		計	26	3,859	148	19	3,885	204	20	8,797	440	24	4,935	206	24	7,982	333	113	29,458	261

表2-5 事故態様別：一般国道(都道府県・政令指定市管理)・都道府県道・市町村道

(単位：千円)

分類	事故態様	処 理 区 分	14年			15年			16年			17年			18年			計		
			件数	支払額	平均	件数	支払額	平均	件数	支払額	平均	件数	支払額	平均	件数	支払額	平均	件数	支払額	平均
1	穴ぼこ	判決等	0	0	0	2	2,950	1,475	3	650	217	3	879	293	4	410	103	12	4,889	407
		示談計	1,223	92,288	75	1,834	163,496	89	1,245	108,202	87	1,236	94,122	76	1,728	141,910	82	7,264	600,018	83
			1,223	92,288	75	1,834	166,446	91	1,248	108,852	87	1,239	95,001	77	1,732	142,320	82	7,276	604,907	83
2	段差	判決等	0	0	0	1	1,623	1,623	4	2,669	667	3	21,010	7,003	1	100	100	9	25,402	2,822
		示談計	215	54,344	253	215	32,058	149	234	29,851	128	221	43,876	199	233	43,026	185	1,118	203,155	182
			215	54,344	253	216	33,681	156	238	32,520	137	224	64,886	290	234	43,126	184	1,121	228,557	203
3	蓋不全	判決等	7	28,009	3,716	0	0	0	5	7,816	1,563	4	10,232	2,558	4	40,378	10,095	20	84,435	4,222
		示談計	834	128,982	155	708	127,313	180	641	111,205	173	684	105,177	154	667	122,136	183	3,534	594,813	168
			841	154,991	184	708	127,313	180	646	119,021	184	688	115,409	168	671	162,514	242	3,554	679,248	191
4	スリップ	判決等	1	0	0	1	350	350	3	569	190	0	0	0	0	0	0	5	919	184
		示談計	37	6,755	183	37	9,316	252	19	2,769	146	19	6,586	347	35	5,892	168	147	31,318	213
			38	6,755	178	38	9,666	254	22	3,338	152	19	6,586	347	35	5,892	168	152	32,237	212
5	道路崩壊 (通行車両 の被害)	判決等	0	0	0	1	138,548	138,548	0	0	0	1	1,635	1,635	2	103,083	51,542	4	243,266	60,817
		示談計	41	14,195	346	17	4,834	284	26	17,644	679	30	20,361	679	28	9,921	354	142	66,955	472
			41	14,195	346	18	143,382	7,966	26	17,644	679	31	21,996	710	30	113,004	3,767	146	310,221	2,125
6	道路崩壊2 (沿道家屋 等の被害)	判決等	0	0	0	0	0	0	1	869	869	0	0	0	0	0	0	1	869	869
		示談計	2	714	357	2	6,701	3,351	5	7,634	1,527	6	73,553	12,259	6	12,387	2,065	21	100,989	4,809
			2	714	357	2	6,701	3,351	6	8,503	1,417	6	73,553	12,259	6	12,387	2,065	22	101,858	4,630
7	落石	判決等	1	419	419	1	15,000	15,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	15,419	7,710
		示談計	412	173,256	421	438	74,459	170	343	69,832	204	342	123,773	362	420	146,037	348	1,955	587,357	300
			413	173,675	421	439	89,459	204	343	69,832	204	342	123,773	362	420	146,037	348	1,957	602,776	308
8	路上 障害物	判決等	0	0	0	1	20	20	1	7,000	7,000	0	0	0	0	0	0	2	7,020	3,510
		示談計	200	32,716	164	181	31,943	176	172	33,192	193	197	31,050	158	205	36,442	178	955	163,343	173
			200	32,716	164	182	31,963	176	173	40,192	232	197	31,050	158	205	36,442	178	957	172,363	180
9	工事不全	判決等	1	25,971	25,971	1	6,500	6,500	2	13,463	6,732	0	0	0	1	5,473	5,473	5	51,407	10,281
		示談計	15	525	35	11	1,518	138	18	18,225	1,013	22	3,554	162	25	6,197	248	91	30,019	330
			16	26,496	1,656	12	8,018	668	20	31,688	1,584	22	3,554	162	26	11,670	449	96	81,426	848
10	安全施設 不備	判決等	4	20,478	5,120	7	49,600	7,086	7	148,521	21,217	8	96,644	12,081	3	3,083	1,028	29	318,326	10,977
		示談計	123	22,222	181	166	49,751	300	162	71,507	441	169	68,995	408	171	55,098	322	791	267,573	338
			127	42,700	336	173	99,351	574	169	220,028	1,302	177	165,639	936	174	58,181	334	820	585,899	715
11	脱橋	判決等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		示談計	1	1,148	1,148	3	1,682	561	3	2,206	735	0	0	0	2	481	241	9	5,517	613
			1	1,148	1,148	3	1,682	561	3	2,206	735	0	0	2	481	241	9	5,517	613	
12	落下物 直撃	判決等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	80	80	1	24,671	24,671	2	24,751	12,376
		示談計	226	49,260	218	206	44,686	217	274	55,892	204	257	151,456	589	275	54,267	197	1,239	355,561	287
			226	49,260	218	206	44,686	217	274	55,892	204	258	151,536	587	276	78,938	286	1,240	380,312	307
13	その他	判決等	3	707	236	2	1,131	566	0	0	0	2	22,897	0	5	232	46	12	24,967	2,081
		示談計	157	36,980	236	440	47,460	108	197	41,421	210	151	28,456	188	164	68,914	420	1,109	223,231	201
			160	37,687	236	442	48,591	110	197	41,421	210	153	51,353	336	169	69,146	409	1,121	248,198	221
			17	73,584	4,328	17	215,722	12,690	26	181,557	6,983	22	153,377	6,972	21	177,430	8,449	103	801,670	7,783
			3,486	613,385	176	4,256	595,217	140	3,339	569,580	171	3,334	750,959	225	3,959	702,708	177	18,374	3,231,849	176
			3,503	686,969	196	4,273	810,939	190	3,365	751,137	223	3,356	904,336	269	3,980	880,138	221	18,477	4,033,519	218

表2-6 事故態様別：一般国道(都道府県管理)・都道府県道

(単位：千円)

分類	事故態様	処 理 区 分	14年			15年			16年			17年			18年			計		
			件数	支払額	平均	件数	支払額	平均	件数	支払額	平均	件数	支払額	平均	件数	支払額	平均	件数	支払額	平均
1	穴ぼこ	判決等	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	34	34	0	0	0	2	34	17
		示談計	239	19,536	82	434	35,422	82	238	24,935	105	282	15,750	56	414	23,530	57	1,607	119,173	74
			239	19,536	82	434	35,422	82	239	24,935	104	283	15,784	56	414	23,530	57	1,609	119,207	74
2	段差	判決等	0	0	0	1	1,623	1,623	1	2,550	2,550	1	10	10	1	100	100	4	4,283	1,071
		示談計	33	4,416	134	40	3,960	99	46	3,507	76	46	9,750	212	49	9,406	192	214	31,039	145
			33	4,416	134	41	5,583	136	47	6,057	129	47	9,760	208	50	9,506	190	218	35,322	162
3	蓋不全	判決等	1	600	600	0	0	0	0	0	0	2	10,121	5,061	0	0	0	3	10,721	3,574
		示談計	171	25,263	148	156	39,276	252	143	21,633	151	136	18,619	137	144	28,080	195	750	132,871	177
			172	25,863	150	156	39,276	252	143	21,633	151	138	28,740	208	144	28,080	195	753	143,592	191
4	スリップ	判決等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		示談計	12	4,660	388	18	4,882	271	6	1,142	190	7	4,550	650	8	2,690	336	51	17,924	351
			12	4,660	388	18	4,882	271	6	1,142	190	7	4,550	650	8	2,690	336	51	17,924	351
5	道路崩壊 (通行車両 の被害)	判決等	0	0	0	1	138,548	138,548	0	0	0	1	1,635	1,635	1	102,733	102,733	3	242,916	80,972
		示談計	9	2,905	323	3	3,150	1,050	9	9,879	1,098	7	13,322	1,903	10	5,876	588	38	35,132	925
			9	2,905	323	4	141,698	35,425	9	9,879	1,098	8	14,957	1,870	11	108,609	9,874	41	278,048	6,782
6	道路崩壊2 (沿道家屋 等の被害)	判決等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		示談計	0	0	0	1	816	816	2	693	347	1	40,789	40,789	4	10,178	2,548	8	52,476	6,560
			0	0	0	1	816	816	2	693	347	1	40,789	40,789	4	10,178	2,548	8	52,476	6,560
7	落石	判決等	0																	

表2-7 事故態様別：一般国道・都道府県道・市道(政令指定市管理)

(単位：千円)

分類	事故態様	処 理 区 分	14年			15年			16年			17年			18年			計		
			件数	支払額	平均	件数	支払額	平均	件数	支払額	平均	件数	支払額	平均	件数	支払額	平均	件数	支払額	平均
1	穴ぼこ	判決等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		示談計	82	7,311	89	105	13,377	127	100	10,116	101	136	14,703	108	166	25,513	154	589	71,020	121
2	段差	判決等	0	0	0	0	0	0	1	82	82	1	200	200	0	0	0	2	282	141
		示談計	36	5,750	160	19	6,513	343	33	4,868	148	33	6,743	204	39	7,317	188	160	31,191	195
3	蓋不全	判決等	2	12,931	6,466	0	0	0	2	532	266	0	0	0	1	570	570	5	14,033	2,807
		示談計	66	15,987	242	53	10,045	190	47	11,191	238	64	10,661	167	49	6,389	130	279	54,273	195
4	スリップ	判決等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		示談計	1	46	46	1	276	276	0	0	0	0	0	0	4	1,141	285	6	1,463	244
5	道路崩壊 (通行車両 の被害)	判決等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		示談計	1	132	132	1	119	119	0	0	0	1	38	38	2	163	82	5	452	90
6	道路崩壊2 (沿道家屋 等の被害)	判決等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		示談計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	落石	判決等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		示談計	3	372	124	3	207	69	2	891	446	12	1,538	128	10	3,742	374	30	6,750	225
8	路上 障害物	判決等	0	0	0	1	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20	20
		示談計	42	7,227	172	27	3,374	125	26	2,977	115	25	5,431	217	31	4,627	149	151	23,636	157
9	工事不全	判決等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		示談計	1	67	67	2	333	167	1	29	29	7	641	92	5	1,004	201	16	2,074	130
10	安全施設 不備	判決等	0	0	0	1	1,332	1,332	1	44,053	44,053	2	45	23	0	0	0	4	45,430	11,358
		示談計	10	2,695	270	23	11,381	495	32	5,017	157	21	7,403	353	30	7,538	251	116	34,034	293
11	脱橋	判決等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		示談計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	落下物 直撃	判決等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		示談計	31	5,534	179	20	8,361	418	35	6,506	186	27	4,270	158	32	5,101	159	145	29,772	205
13	その他	判決等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		示談計	8	1,737	217	13	4,539	349	15	2,774	185	20	4,433	222	21	2,274	108	77	15,757	205
		判決等	2	12,931	6,466	2	1,352	676	4	44,667	11,167	3	245	82	1	570	570	12	59,765	4,980
		示談計	281	46,858	167	267	58,525	219	291	44,369	152	346	55,861	161	389	64,809	167	1,574	270,422	172
		計	283	59,789	211	269	59,877	223	295	89,036	302	349	56,106	161	390	65,379	168	1,586	330,187	208

表2-8 事故態様別：市町村道

分類	事故態様	処 理 区 分	14年			15年			16年			17年			18年			計		
			件数	支払額	平均	件数	支払額	平均	件数	支払額	平均	件数	支払額	平均	件数	支払額	平均	件数	支払額	平均
1	穴ぼこ	判決等	0	0	0	2	2,950	1,475	2	650	325	2	845	423	4	410	103	10	4,855	486
		示談計	902	65,441	73	1,293	114,697	89	907	73,151	81	818	63,669	78	1,148	92,867	81	5,068	409,825	81
2	段差	判決等	0	0	0	0	0	0	2	37	19	1	20,800	20,800	0	0	0	3	20,837	6,946
		示談計	146	44,178	303	156	21,585	138	155	21,476	139	142	27,383	193	145	26,303	181	744	140,925	189
3	蓋不全	判決等	4	12,478	3,120	0	0	0	3	7,284	2,428	2	111	56	3	39,808	13,269	12	59,681	4,973
		示談計	597	87,732	147	499	77,992	156	451	78,381	174	484	75,897	157	474	87,667	185	2,505	407,669	163
4	スリップ	判決等	1	0	0	1	350	350	3	569	190	0	0	0	0	0	0	5	919	184
		示談計	24	2,049	85	18	4,158	231	13	1,627	125	12	2,036	170	23	2,061	90	90	11,931	133
5	道路崩壊 (通行車両 の被害)	判決等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	350	350	1	350	0	
		示談計	31	11,158	360	13	1,565	120	17	7,765	457	22	7,001	318	16	3,882	243	99	31,371	317
6	道路崩壊2 (沿道家屋 等の被害)	判決等	0	0	0	0	0	0	1	869	869	0	0	0	0	0	0	1	869	869
		示談計	2	714	357	1	5,885	5,885	3	6,941	2,314	5	32,764	6,553	2	2,209	1,105	13	48,513	3,732
7	落石	判決等	1	419	419	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	419	419
		示談計	70	12,241	175	50	10,118	202	27	5,785	214	34	5,362	158	58	8,630	149	239	42,136	176
8	路上 障害物	判決等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		示談計	71	9,390	132	70	13,882	198	71	12,499	176	76	10,714	141	76	14,647	193	364	61,132	168
9	工事不全	判決等	0	0	0	1	6,500	6,500	1	5,000	5,000	0	0	0	1	5,473	5,473	3	16,973	5,658
		示談計	9	223	25	8	1,124	141	13	1,421	109	10	2,320	232	13	1,873	144	53	6,961	131
10	安全施設 不備	判決等	1	0	0	2	6,736	3,368	3	55,811	18,604	4	93,238	23,310	2	2,481	1,241	12	158,266	13,189
		示談計	79	14,848	188	80	20,721	259	85	57,689	679	93	46,432	499	94	14,324	152	431	154,014	357
11	脱橋	判決等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		示談計	1	1,148	1,148	3	1,682	561	3	2,206	735	0	0	0	2	481	241	9	5,517	613
12	落下物 直撃	判決等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		示談計	80	17,946	224	54	10,214	189	85	16,504	194	68	19,117	281	87	16,994	195	374	80,775	216
13	その他	判決等	1	0	0	2	1,131	566	0	0	0	2	22,897	11,449	4	0	0	9	24,028	2,670
		示談計	73	24,539	336	328	20,729	63	86	13,990	163	63	12,741	202	86	44,609	519	636	116,608	183
		計	2,093	304,504	145	2,581	322,019	125	1,931	369,655	191	1,838	443,327	241	2,239	365,069	163	10,682	1,804,574	169

図1 全道路

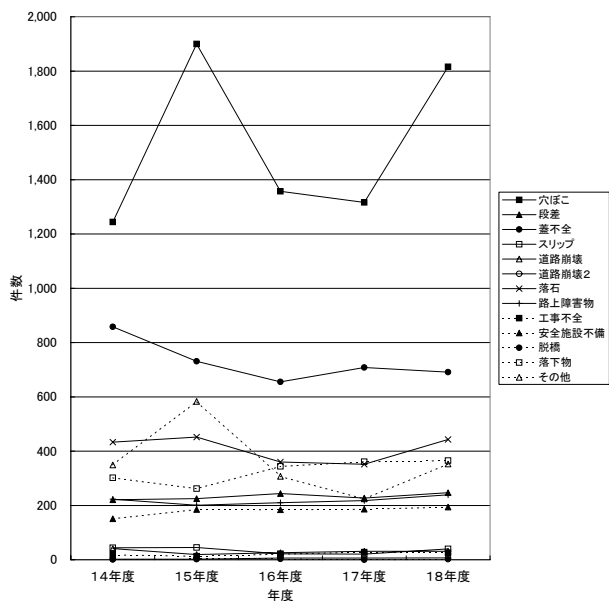


図2 一般国道(国管理)

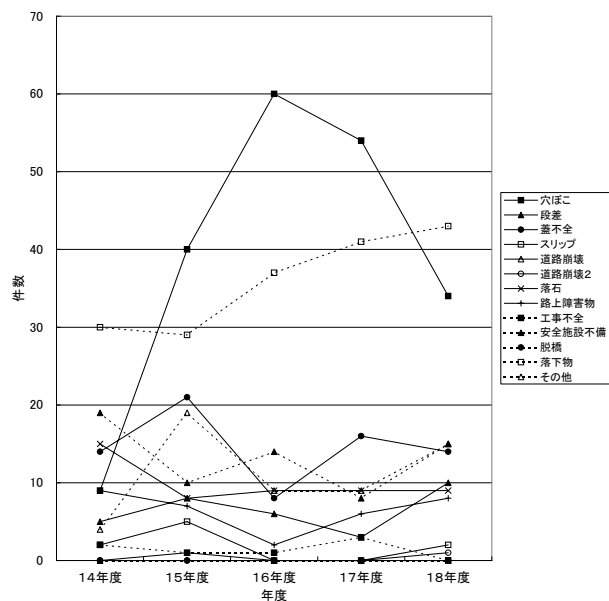


図3 高速自動車国道・一般有料道路(高速道路株式会社管理)

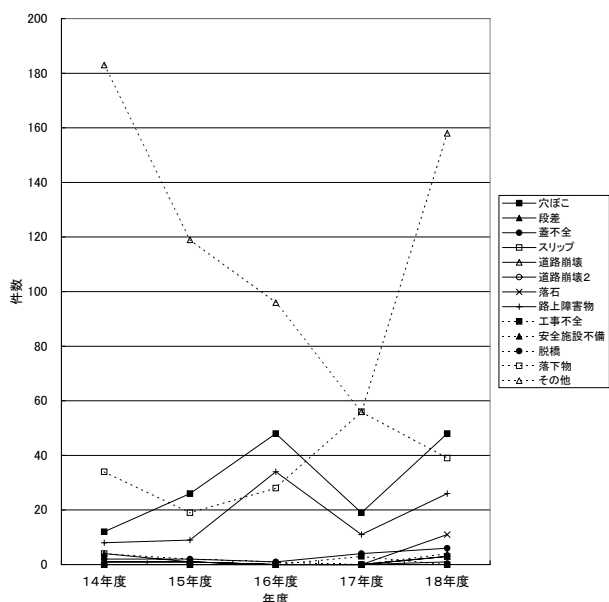


図4 一般有料道路(公社管理)

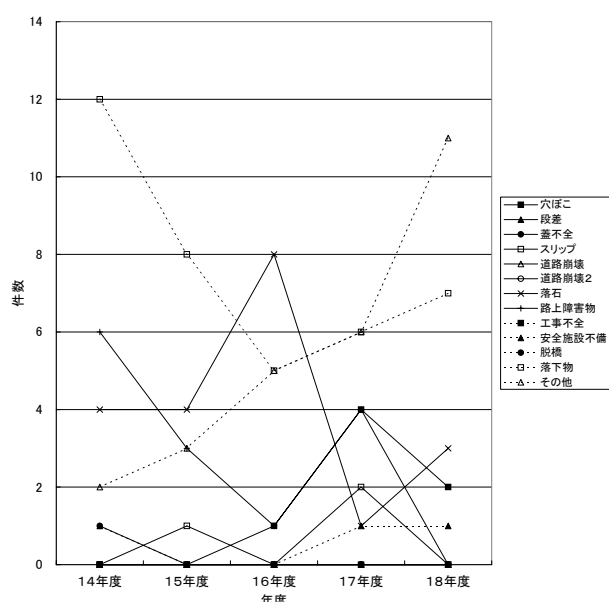


図5 一般国道(都道府県・政令指定市管理)・都道府県道・市町村道

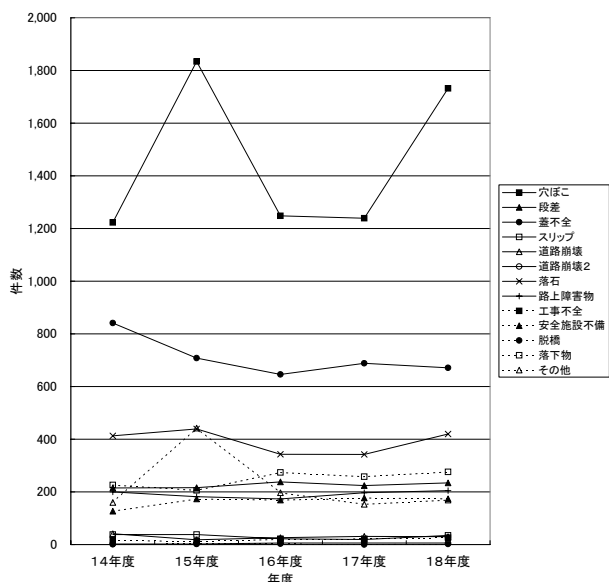


図6 一般国道(都道府県管理)・都道府県道

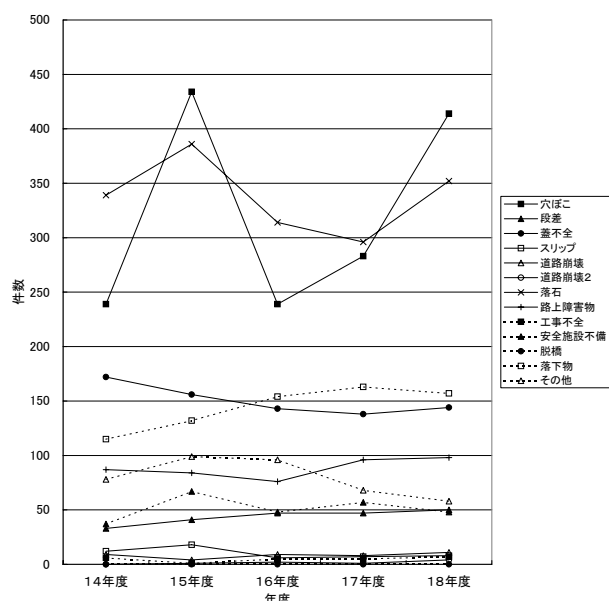


図7 一般国道・都道府県道・市道(政令指定市管理)

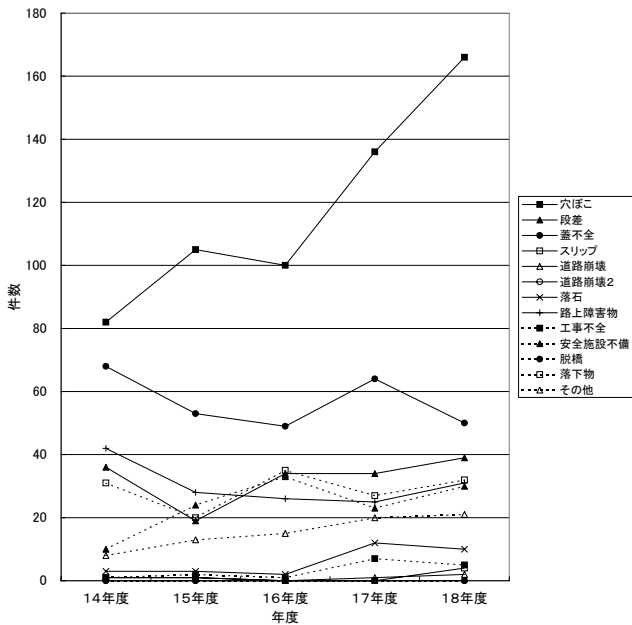
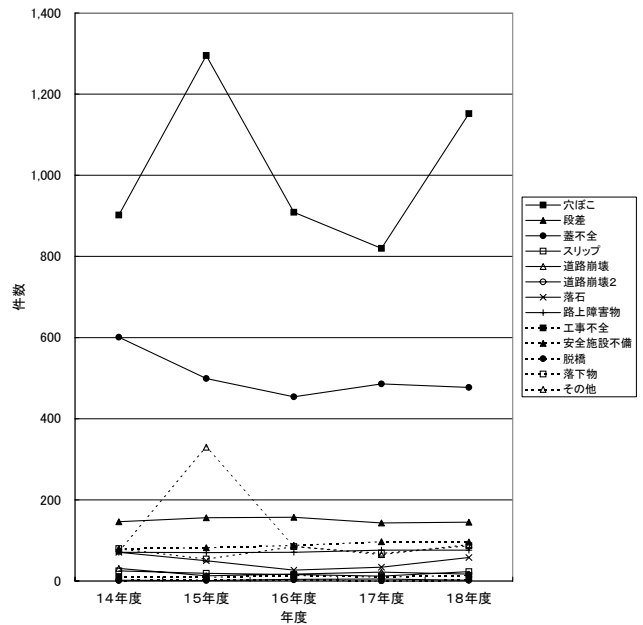


図8 市町村道



3 おわりに

道路は、供用されている以上、歩行者、自転車、車両の大小を問わず、24時間、交通の用に供しており、広く一般の利用者においても、道路が「通常有すべき安全性を欠く」（最判昭和45年8月20日高知国道落石事件）ものとは到底考えられず、道路は原則として安全であるとの認識をもって利用している。一方で、歩行者や大型車両運転手など道路利用者又は天候や地形等周辺事情ごとに、各々の利用者が払うべき通常の注意義務や場所的環境等に応じた「安全性」の概念には差があるものと考えられており、営造物の瑕疵の判断に

当たっては、「構造、用法、場所的環境及び利用状況等諸般の事情を総合考慮して具体的個別に判断すべき」（最判昭和53年7月4日大阪国際空港事件）とのメルクマールが判例上も定着していることは広く知られている。本調査結果が多少なりとも各道路管理者の参考となり、今後の適正な道路管理の一助となれば幸いである。

最後に、御多忙の折、当課の依頼により、情報提供をいただいている地方公共団体を始めとする各道路管理者に、この場を借りて厚く御礼を申し上げます。