

# E9 山陰道 鳥取西道路が全線開通！ 〈道路の概要と効果について〉

国土交通省 中国地方整備局 鳥取河川国道事務所 計画課

## 1. はじめに

令和元年5月12日（日）に、E9 山陰道鳥取西道路（鳥取西 IC～青谷 IC）の開通式を、地域の方々、関係者あわせて約380名の出席のもと挙行了しました。ご来賓の方々からは、お祝いの言葉を、地元の方々からは、期待とよろこびのことは、ビデオレターをいただきました。その後、本線上でテープカット、くす玉開披、風船奉天、毎年お盆に「鳥取しゃんしゃん祭」で踊られているしゃんしゃん傘踊りが披露され、開通に華を添えていただきました。また、様々な車両の開通パレードを行い、地域が一体となって開通を祝いました。



写真-1 祝賀行事（テープカット等）の様子



写真-2 祝賀行事（しゃんしゃん傘踊り）の様子

## 2. 路線の概要

### 2.1 山陰道の概要

山陰道は、鳥取県鳥取市を起点とし、山口県下関市を終点とする、延長約380kmの道路です。

山陰道は、鳥取・島根・山口3県の主要都市を東西に結び、移動時間の短縮や、空港・港湾へのアクセスの強化を図ることにより、各地域間の交流・連携の強化及び推進、山陰地方の産業・経済の発展や観光振興を目的として整備を進めています。

また、災害に強い国づくりを推進し、更に活力ある地域社会を形成するために、地域の自立的発展を支援する視点からも重要な路線です。

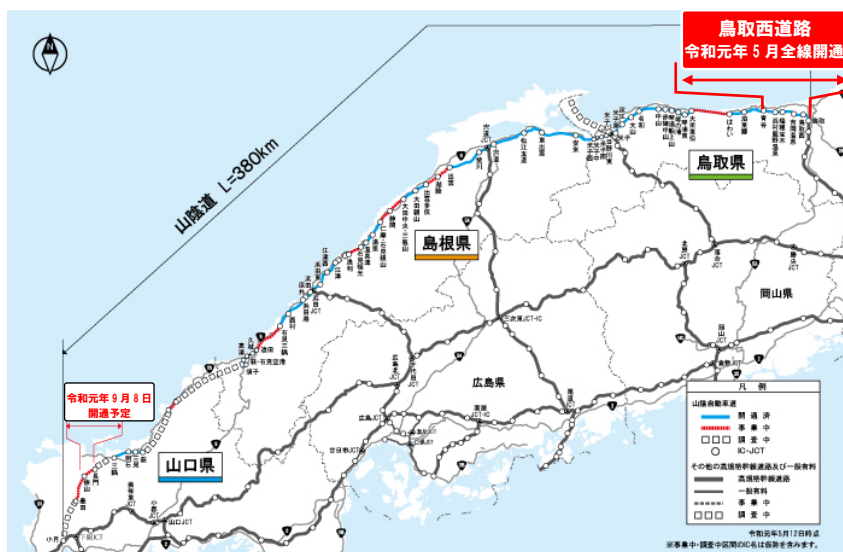


図-1 山陰道の概要

## 2.2 今回の開通区間の概要

鳥取西道路は、鳥取市本高～鳥取市青谷町に至る延長約 19.3 kmの自動車専用道路であり、並行する国道 9 号の渋滞緩和、災害時等の代替路としての機能、東西間の移動時間短縮の効果等が期待されます。当該事業については、平成 17 年度から事業着手し、平成 25 年 12 月には鳥取自動車道と接続する鳥取 IC～鳥取西 IC 間（延長約 1.8 km）が開通し、残る鳥取西 IC～青谷 IC 間（延長約 17.5km）については、令和元年 5 月 12 日に全線開通しました。



図－2 路線概要図

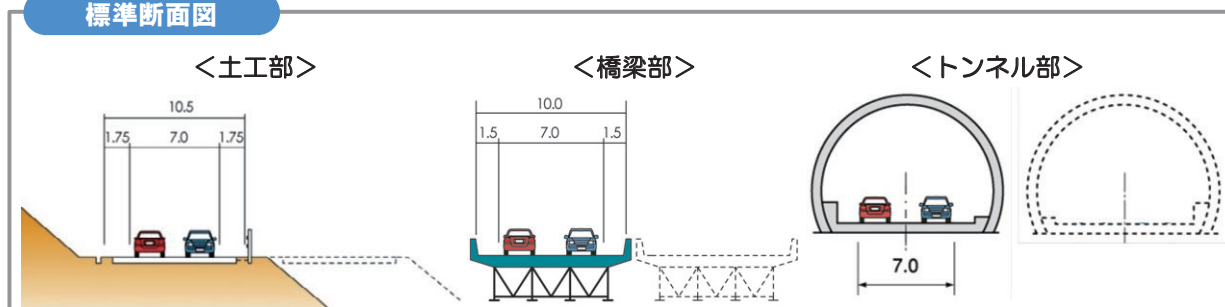
## 2.3 道路の構造

鳥取西道路は、全長 19.3km の道路であり、暫定 2 車線で開通しています。また、山間部を通過することから、比較的多くの橋梁部、トンネル部で構成されています。

### 開通区間の概要

	鳥取西 IC～青谷 IC	鳥取 IC～鳥取西 IC
起終点	起点：鳥取県鳥取市嶋 終点：鳥取県鳥取市青谷町青谷	起点：鳥取県鳥取市本高 終点：鳥取県鳥取市嶋
延長	17.5km	1.8km
車線数	暫定 2 車線	
開通	令和元年 5 月 12 日	平成 25 年 12 月 14 日

### 標準断面図



図－3 道路の構造



写真－3 鳥取西道路 空撮



写真－4 鳥取西道路 通行状況

### 3. 鳥取西道路の整備効果

#### 3.1 主要都市間の移動時間の短縮

鳥取西道路の整備により主要都市間である鳥取市と米子市間の移動にかかる時間が約15分短縮されると見込まれています。鳥取西道路を含む鳥取県内の山陰道整備により、地域間交流の活性化、人物・物流・産業の活性化、地域経済の活性化が期待されます。



図-4 移動時間の短縮効果

#### 3.2 安全、安心の確保 (通行止めによる大幅迂回の解消)

鳥取西道路に並行する国道9号においては、交通事故等による全面通行止めの度に大幅な迂回を強いられ、住民生活や物流に支障を来しています。また、冬季にはスタック車両による通行障害も発生しています。

鳥取西道路の開通により、並行現道における災害発生時の通行止めによる大幅な迂回の解消が期待されます。



図-5 大幅迂回の解消

### 3.3 救急活動支援

鳥取市青谷町から市内の第3次救急医療施設（県立中央病院）への救急搬送は年間100件以上あります。鳥取西道路の開通により、搬送時間短縮と現道の急カーブ区間の回避ができ、搬送時の患者への負担が軽減されます。



図-6 救急活動の支援

### 3.4 広域観光周遊の支援

鳥取東部地域には「鳥取砂丘」等の山陰地方を代表する観光地があり、東部地域を訪れる観光客数は増加傾向にあります。また、鳥取県を訪れる観光客の約7割弱が自家用車を利用して来訪しています。

鳥取西道路の整備により、鳥取中部地域へのアクセス性が向上し、減少傾向にある鳥取中部地域の入込客数の増加及び県内東西を往来する広域観光周遊が期待されます。



図-7 広域周遊観光の支援

# 4. 全線開通後の交通状況について

## 4.1 開通1ヶ月後の交通状況

全線開通1ヶ月後の6月中旬に鳥取西道路及び鳥取西道路と並行する主な道路の交通状況調査を行いました。鳥取西道路（鳥取西IC～青谷IC）は、約16,300台/日～20,100台/日が利用しており、鳥取西道路と並行する主な道路の断面交通量のうち、約5～6割の交通が鳥取西道路を利用している状況です。

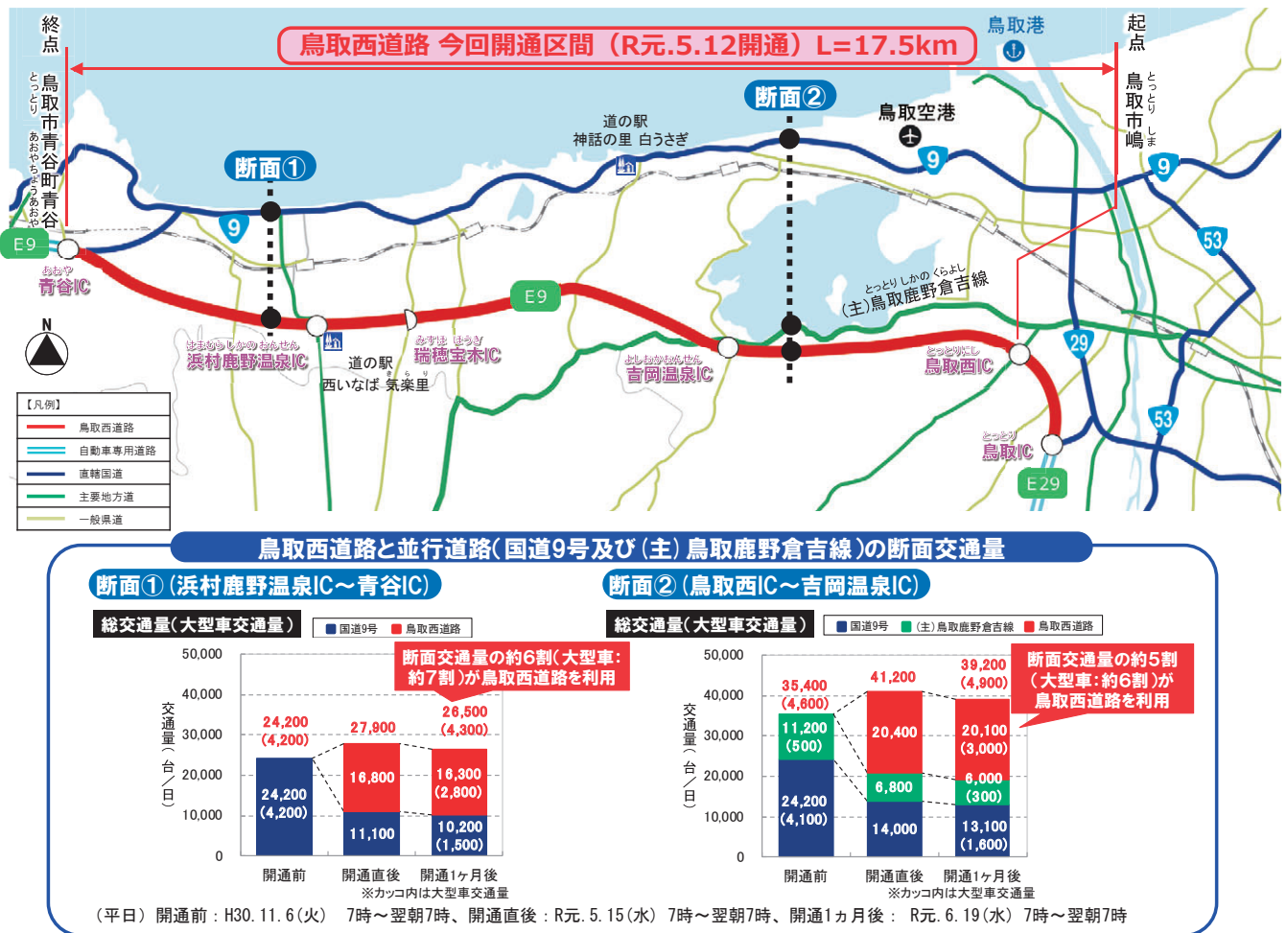


図-8 開通後の交通状況について

# 5. おわりに

今回の開通により、鳥取県の高規格幹線道路ネットワーク整備が大きく進みました。このことにより安全性の向上や安定した物流の支援、鳥取県内東西を往来する広域観光周遊の支援など地域経済の活性化に大きく寄与するものと期待されます。

最後になりますが、貴重な土地をご提供いただいた地権者の皆様をはじめ、事業の推進にご支援、ご協力いただいた多くの関係者の皆様に深く感謝申し上げます。