

# 【当機構のこの10年の取り組み】

年 度		平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	
		2004年度	2005年度	2006年度	2007年度	2008年度	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	
HIDO設立から		20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	
調 査 部	道路環境 ビジネス 研究会 (H14.8.8 発足)	エコロードビジネス部会	H19.3 報告書作成										
		都市活性化ビジネス部会	H19.3 報告書作成										
		省資源・新エネルギービ ジネス部会	H19.3 報告書作成										
	新道路 利活用 研究会	「道路空間の有効活用と道 路管理における民間活用」 部会				「道路空間の有効活用」分科会 H19.11.14 ~ H21.10.13							
		「情報化社会における道路 の有効活用」部会				「道路管理における民間活用」分科会 H19.11.13 ~ H22.5.19		●H22.6 報告書作成					
		「高速道路を活用した地域 の活性化」部会				H19.11.20 ~ H21.10.27		●H22.6 報告書作成					
		ITSスポットサービスにお ける安全運転支援情報提供 のあり方に関する研究会				H19.11.13 ~ H20.9.9 H22.9.6 ~ H23.6.27			●H23.8 報告書作成				
		道路関連施設整備支援に関 する調査研究部会									H22.10.5 ~ H23.5.25 H24.1.25 ~ H24.3.14	●H24.12 報告書作成	
		道路課金制度に関する調査 研究部会										H24.4.23 ~ H26.6.12	●H26.8 報告書作成
	その他(提言等)		●H17.7.28 高速道 路下の利用促進に 関する提言(国土 交通省道路局へ)	●H18.6.29 道路 の多様な潜在機能 の発揮に向けて一 道路ビジネスモデ ルの研究(国土 交通省道路局へ)	●H19.5.8 公共施設を活用した地上デジタル放送ネットワークの整備に向けて (国土交通省道路局、河川局、総合政策局へ) ●H19.5.21 道路空間の新たな利活用に向けて一道路空間のビジネス空間としての活用を通じて一 (国土交通省道路局へ)								
I T S ・ 新 道 路 創 生 本 部	ITSの国際標準化	ISO/TC204における標準化活動 WG5(自動料金収受)・WG7(商用貨物車運行管理、H23.3~)・WG18(協調ITS、H22.8~)国内事務局の運営											
	VICS定数更新	●H17.4 ICカードによる車載器決済のインタフェース定義新規項目提案→H20.12 TS発行 ●H22.11 DSRC車載器と外部デバイス間のインタフェース定義 新規項目提案→H26 TS発行(予定)											
	ETC	●H18.6 CALM-MAIL(日本のDSRC通信)新規項目提案→H21.5 ISO発行 ●H18.11 非IP通信(ITSスポット通信関連)新規項目提案→H23.3 ISO発行 ●H19.7 アプリケーション・マネージメント(ITSスポット関連)新規項目提案→H22.8 ISO発行											
	スマートIC	ETCの普及支援											
	特殊車両の運行管理	二輪ETC											
	路車協調による運転支援	●H16.4.28 二輪ETC一般モニター実験											
		ETCの新技术											
	全国のスマートIC												

【当機構のこの10年の取り組み】

年 度	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	
	2004年度	2005年度	2006年度	2007年度	2008年度	2009年度	2010年度	2011年度	2012年度	2013年度	2014年度	
HIDO設立から	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	
DSRCの開発・普及促進	ITSサービスの枠組み		次世代道路サービス (共同研究)	仕様化検討			機能拡張検討					
	道路における社会サービス			カーナビ連携型ITS車載器による次世代サービス			発話型ITS車載器による次世代サービス					
			大規模実証実験			普及促進に向けた支援						
						車利用型EMV決済システム						
						●日比谷駐車場 実証実験(その1)		← 評価・検証 →		●日比谷駐車場 実証実験(その2)		●ITS世界会議東京 駐車場実証実験
						スポット通信を利用したドライブスルー実証実験 (H22.10-H24.3)						
自律移動支援	歩行者支援技術											
長崎EV&ITS事業				長崎EV&ITS協議会 H21.10設立 約220団体					●H22.7.3 EV100台パレード(ギネス認定) ●H24.10.22 コンテンツ完成 ●H24.7.8 EV PHタウンシンポジウム in 長崎・五島			
風景街道	●H17.12.7 戦略会議スタート			●2007年 日本風景街道だより創刊			← 各地域で活動・交流会の実施 →		●H23年秋 ロゴマーク決定 ●H25.2.6 テーマ別意見交換会 ●H18.4.20 提言書まとめ ●H19.9.10登録開始(96登録) ●H22年度末 120登録 ●H24.10.25-26 風景街道サミット in あさま			
日本橋再生プロジェクト	道路景観に関する検討会			●H19.12.20 日本橋地下歩道空間(II期)完成			●H26.1.31 日本橋地下歩道東側(III期)完成					
	●H16.10.7 日本橋地下歩道空間(I期)完成 ●H18.9.15「日本橋川に空を取り戻す会」の総理提言											
道路都市再生	大都市中心WG		沿道建物と道路の一体整備検討		2016年オリンピック開催都市候補としての東京のあり方検討		交通システム検討		銀座BRT・トランジットモール事業検討		首都圏における交通インフラ検討	
	大都市郊外WG		再開発事業と公共バスターミナル整備の一体化検討				ターミナル拠点検討		八重洲・新橋・浜松町ターミナル事業検討		国土強靱化・防災検討	
	地方都市WG		鉄道上空空間を活用した公共道路施設の整備検討				歩行者・自転車検討		豊洲・晴海まちづくり事業検討		震災復興・防災検討	
	H17.7 成果報告会 ●都市再生に資する新しい道路整備のあり方に関する提言(案)		中心市街地活性化の起爆剤となる総合道路デザイン制度検討		●H19.2 成果報告会 質の高い道路都市再生施策の具現化検討(案)		地域活性化検討		●H21.1 成果報告会 2016年東京オリンピックを契機とした道路都市再生施策の実現に向けて(案)		都市活性化検討(暮らし創生ビジョン検討)	
その他主な受託業務	<ul style="list-style-type: none"> <li>●円滑・安全・安心な道路交通の実現方策検討(道路局)</li> <li>●道路プロンプ情報収集精度改善検討(道路局)</li> <li>●経路情報収集装置の展開方策検討(道路局)</li> <li>●ITSスポットを活用した特殊車両通行許可制度検討(道路局)</li> <li>●簡素型ITSスポットの機器要求事項調査(国総研)</li> <li>●特殊車両走行支援のための道路情報提供調査(国総研)</li> <li>●ITSスポット検討・設計業務(東北地整)</li> <li>●首都高速道路の再生に関する業務(道路局)</li> <li>●協調ITSによる情報提供サービス調査業務(国総研)</li> <li>●円滑・安全・安心な次世代ITSの実現方策検討(道路局)</li> <li>●運転支援の高度化に資するインフラ施設調査(国総研)</li> <li>●路車連携型安全運転支援のためのインフラ情報調査(国総研)</li> <li>●連続通信等を用いた交通需要管理サービスの検証実験支援業務(国総研)</li> <li>●都市内高速道路の更新のあり方検討(道路局)</li> <li>●都市内高速道路の更新に向けた技術的課題検討(国総研)</li> <li>●円滑・安全・安心な次世代ITSの実現に向けた検討(道路局)</li> <li>●路車連携型安全運転支援技術に関する調査業務(国総研)</li> <li>●厚木PAスマートインターチェンジ検討業務(厚木市)</li> <li>●ETC設備更新に関する検討(広島高速道路公社)</li> <li>●ITSスポットの運用上の技術的課題検討(国総研)</li> <li>●情報接続サービスに係る確認試験業務(国総研)</li> <li>●ITSスポットサービスの課題整理業務(道路局)</li> <li>●ETC設備更新に関する検討(広島高速道路公社)</li> <li>●首都高速道路における路車間の相互接続性検証業務(国総研)</li> <li>●特定車両に対する情報提供システム検討業務(国総研)</li> <li>●ETC設備更新に関する検討(広島高速道路公社)</li> <li>●首都高速道路に関する開発及びサービス検討(首都高速)</li> <li>●スマートPA(首都高速)</li> <li>●情報提供システム大規模実証実験作成(国総研)</li> <li>●積雪寒冷地における次世代ITS実証実験(東日本高速)</li> <li>●冬季道路管理へのITS技術導入検討(関東地整)</li> <li>●香風溪秋季交通対策(豊田市)</li> <li>●「みちなびとよた」改良検討(豊田市)</li> <li>●ETC車載器を有しない首都高速利用者に対する通信システム検討(首都高速)</li> <li>●次世代道路サービス提供システム標準化検討(国総研)</li> <li>●北海道における道路利活用検討(北海道開発局)</li> <li>●都市空間の再編・活用方策(道路局)</li> <li>●ETC車載器を有しない首都高速利用者に対する通信システム検討(首都高速)</li> <li>●「みちなびとよた」改良検討(豊田市)</li> <li>●香風溪秋季交通対策(豊田市)</li> <li>●自律移動支援システムの実用化検討(国総研)</li> <li>●スマートIC社会実験検討業務(各地整)</li> <li>●バスロケーションシステム導入実験(豊田市)</li> <li>●「みちなびとよた」改良検討(豊田市)</li> <li>●地域ITSに関する調査検討(各地方整備局)</li> <li>●次世代道路サービス提供システム検討(国総研)</li> <li>●ITSを活用した特殊車両管理システム検討(高崎河川国道)</li> <li>●東京国道ITS技術検討・路上工事情報提供(東京国道)</li> <li>●駐車場データベースの活用業務(道路局)</li> <li>●埼玉県広域情報ネットワーク業務(北首都国道)</li> <li>●DSRCを活用した多様なサービス展開検討(国総研)</li> <li>●自律的移動支援システムの課題整理(国総研)</li> <li>●スマートIC社会実験検討業務(各地整)</li> </ul>											

ITS・新道路創生本部