

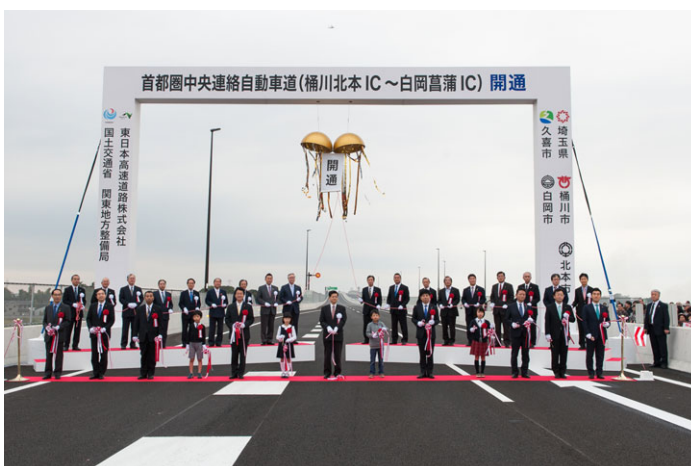
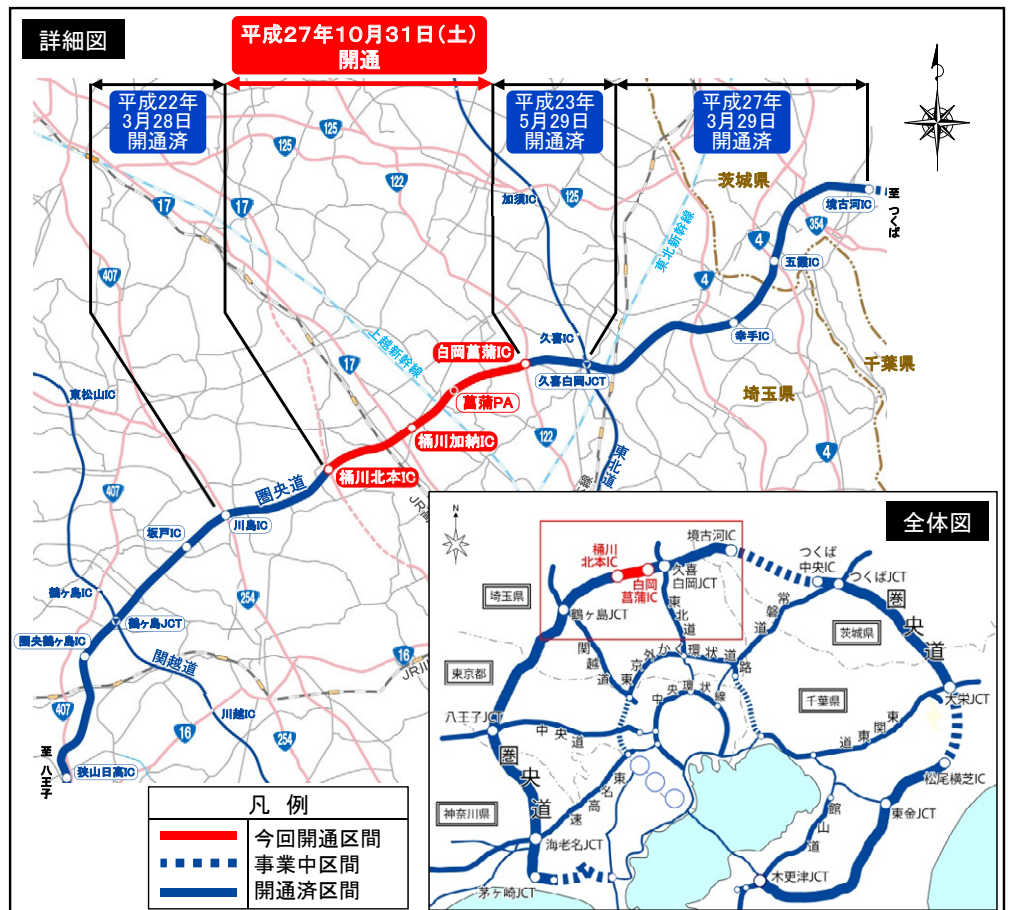
# 圏央道（桶川北本 IC～白岡菖蒲 IC） 開通に伴う整備効果について

国土交通省関東地方整備局大宮国道事務所計画課

## 1. はじめに

首都圏中央連絡自動車道（以下、圏央道）の桶川北本 IC から白岡菖蒲 IC 間の延長 10.8km が、平成 27 年 10 月 31 日（土）15 時に開通しました。これにより、湘南から東北につながりました。

圏央道は、首都圏の道路交通の円滑化・環境改善、沿線都市間の連絡強化等を目的とした都心から半径およそ 40～60km の位置に計画されている総延長約 300km の環状の自動車専用道路です。



「はさみ入れとくす玉開き」の様子



「地元企業の車両が通り初めに参加」の様子

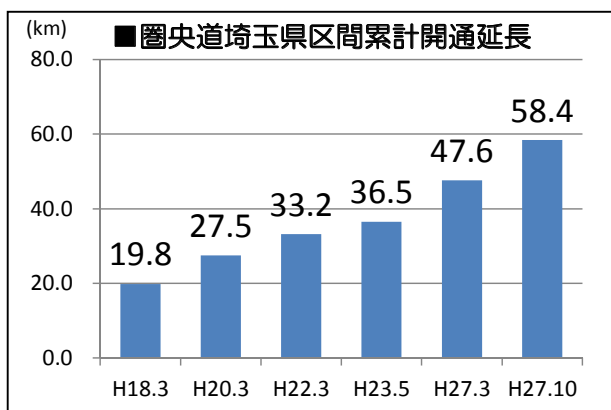


「地元桶川高等学校吹奏楽部による演奏」の様子



「地元住民でにぎわう PR ブース」の様子

当該区間の開通により圏央道埼玉県区間の全線開通となりました。埼玉県区間は、県内の新たな東西の交通軸を形成するとともに、東名高速・中央道・関越道・東北道の4つの放射道路が圏央道によってつながりました。昭和60年度都県境～関越道間、平成元年度関越道～国道254号間、平成6年度国道254号～埼玉・茨城県境間の事業化から、鋭意事業を進めてきたところです。平成8年3月に青梅IC～鶴ヶ島JCT間が圏央道で最初の開通区間となり、その後も順次延伸してきました。



## ■ 圏央道埼玉県区間の歴史

- 昭和60年度 都県境～関越道間  
が事業化
- 平成元年度 関越道～国道254号間  
が事業化
- 平成6年度 国道254号～埼玉・茨城  
県境間が事業化
- 平成8年3月 青梅IC～鶴ヶ島JCT間  
が開通
- 平成20年3月 鶴ヶ島JCT～川島IC間  
が開通
- 平成22年3月 川島IC～桶川北本IC間  
が開通
- 平成23年5月 白岡菖蒲IC～  
久喜白岡JCT間が開通
- 平成27年3月 久喜白岡JCT～  
境古河IC間が開通
- 平成27年10月 桶川北本IC～  
白岡菖蒲IC間が開通

**圏央道埼玉県区間  
全線開通**

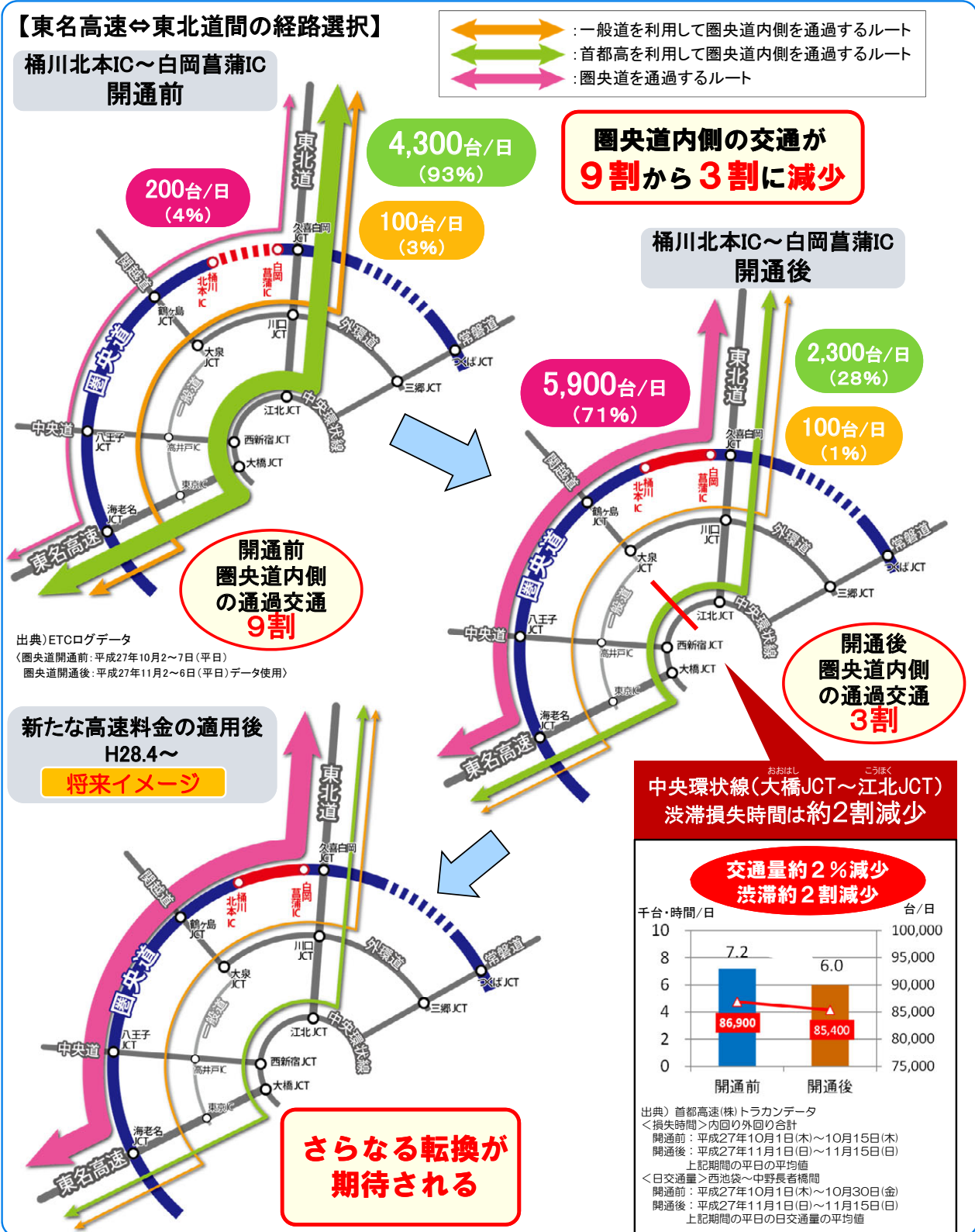


## 2. ストック効果 (※)

(※整備された社会資本が機能することによって継続的に中長期的に得られる効果)

今回の開通により、東名高速・中央道・関越道・東北道が圏央道によってつながり、広域道路ネットワークの形成による混雑緩和の他、災害時の道路ネットワークの強化、地域活性化の支援など環状道路としての機能が発現され、様々な整備効果が期待されています。

東名高速と東北道間の経路選択について、圏央道の開通前は中央環状線経由から開通後は圏央道経由になり、圏央道内側の交通が9割から3割に減少しました。



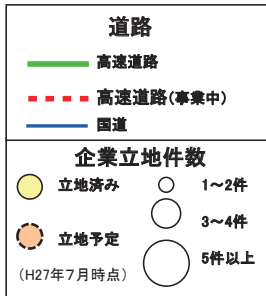
観光面では、東名高速海老名JCTから東北道久喜白岡JCTまで約35分短縮が見込まれることにより、観光地での滞在時間が増えるなど関東近郊の観光地の活性化が期待されます。更には都心経由ルートから圏央道開通後ルートの利用により、湘南から東北への交流に期待されます。



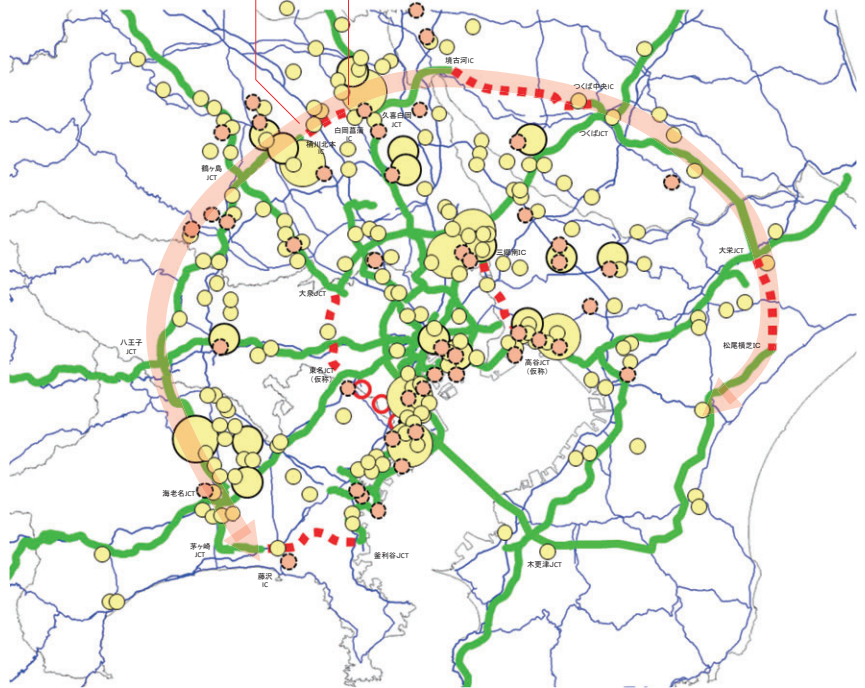
物流面では、圏央道沿線では都心を通らずに広域移動が出来る交通利便性の高さから物流拠点や工場等の立地が進むなど、民間の投資に期待されています。



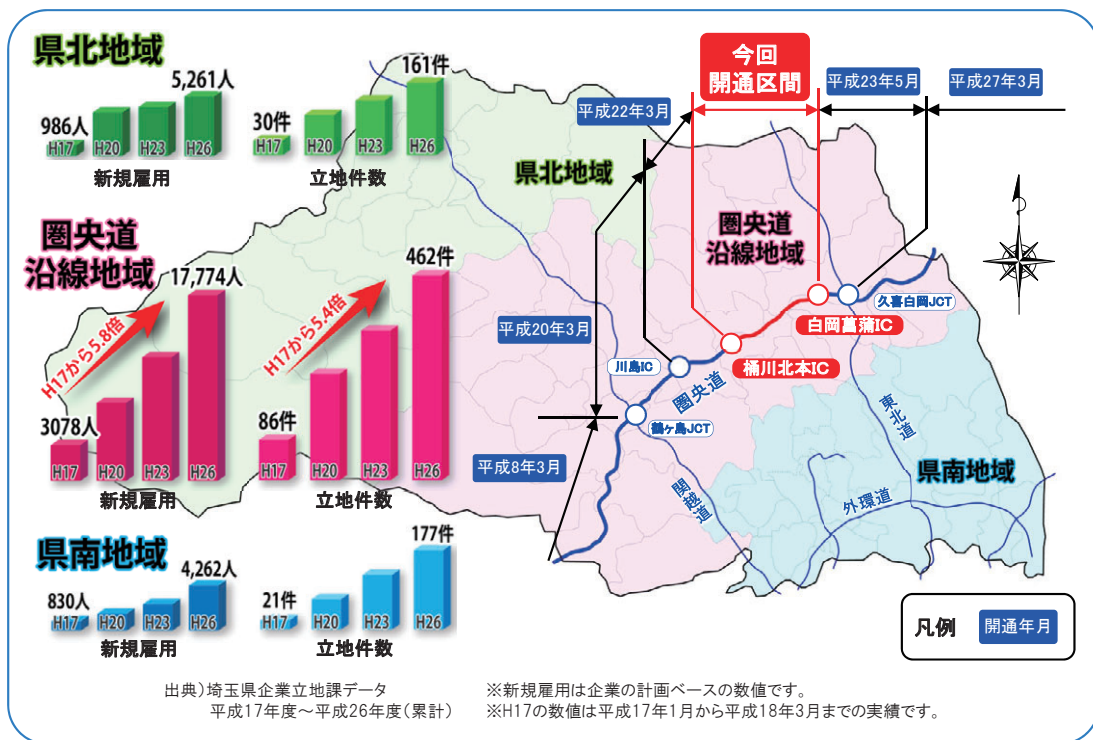
平成27年10月31日(土)  
開通



出典：H26年12月までの物流雑誌、ビジネス誌、新聞紙等に基づき  
物流施設および工場をプロット  
※H27年7月時点で立地済み・立地予定を区分。  
H22年以降に竣工(予定)の物流施設および工場を対象に作図

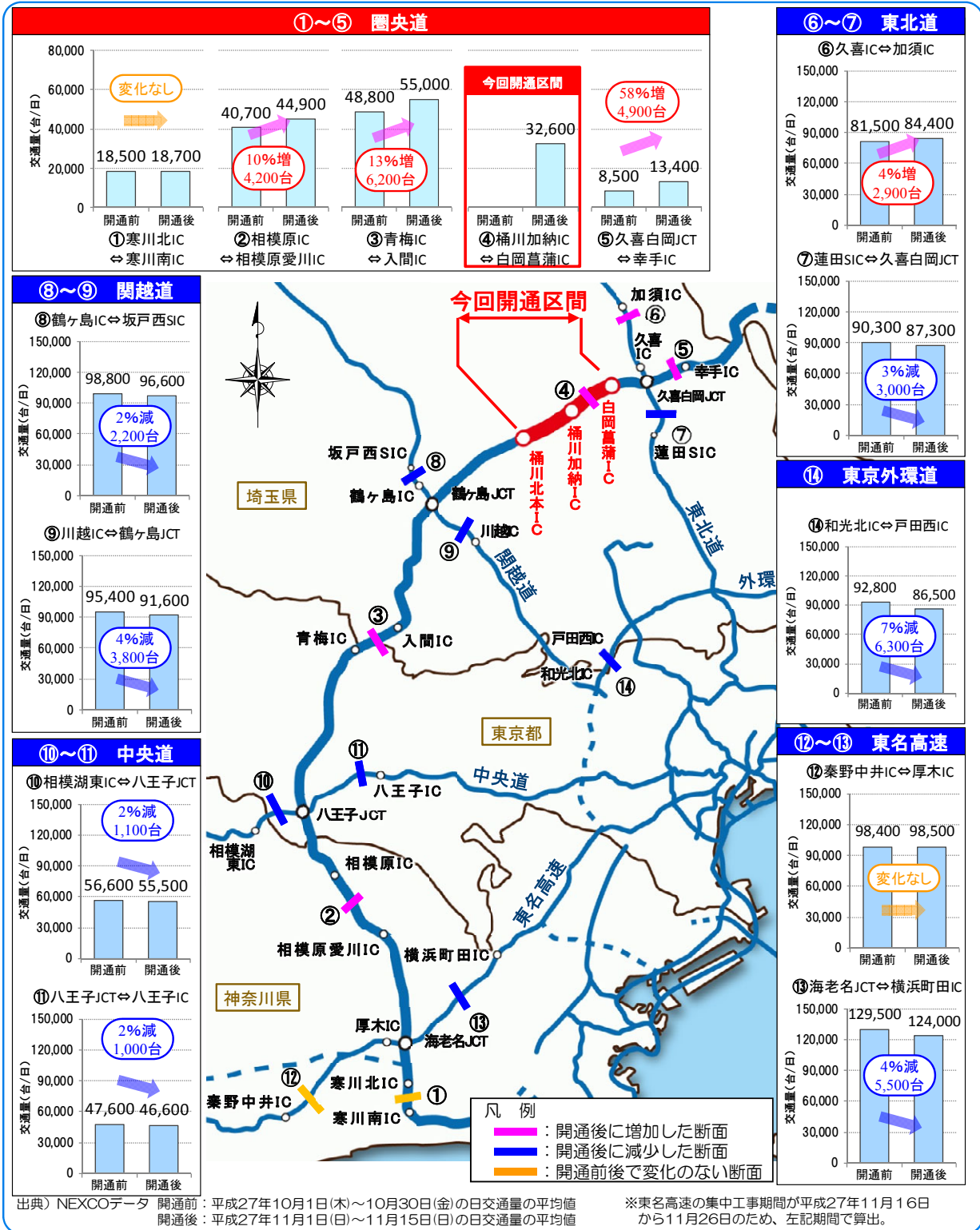


埼玉県内では、圏央道沿線地域の新規立地が10年で462件となり、新規雇用が増えるなど、民需拡大・地域経済の好循環につながっています。



### 3. 開通1ヶ月後の交通量等

圏央道桶川北本IC～白岡菖蒲IC間の開通後1ヶ月の平均交通量は、1日あたり約32,600台であり、これまで開通していた青梅IC～入間IC間の交通量は、開通前の約48,800台から約55,000台に約1割の増加しています。



## 4. おわりに

圏央道は、今回の桶川北本IC～白岡菖蒲IC間の開通したことにより約241kmが開通となりました。埼玉県内は昭和60年度の事業化から約30年での全線開通となり、開通後1ヶ月が経過したところでは圏央道内側の交通が9割から3割に減少し、東名高速と東北道を都心経由の交通も約5割と圏央道開通の効果が見られます。今後も埼玉県内区間の利便性が一層増加し観光や物流など利用者の増加による地域の活性化に期待しております。