

滋賀県の道路情報提供サイト 「ロードネット滋賀」の運用開始について

滋賀県 土木交通部 道路課

1. はじめに

滋賀県は、日本のほぼ真ん中に位置し、北は福井県・東は岐阜県に接しております。近江南部は温暖な太平洋側気候ですが、湖北および近江西部は日本海から吹き込む冬型の北西の季節風の影響により、冬期に雪が多く降る日本海側気候となっております。

このような気候のため、冬期に南部地域にお住まいの方が自動車で湖北や近江西部、隣接する福井県、岐阜県へお出かけされる際に、自動車を冬装備にされていないためスタックし交通渋滞を引き起こす問題がしばしば発生しております。

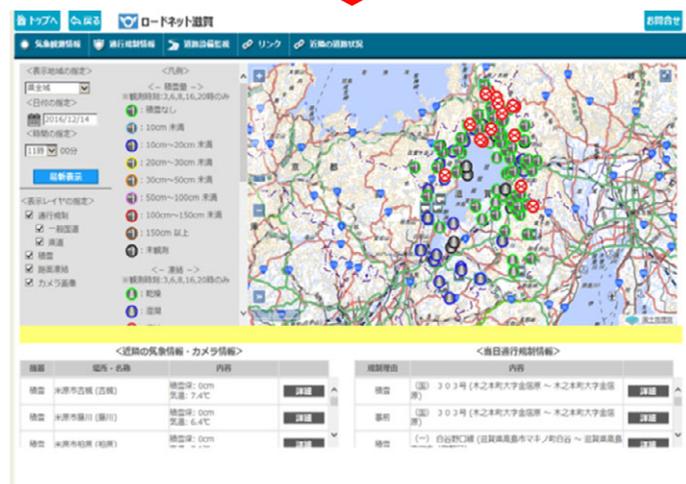
滋賀県では、これらの対策として平成19年度から「冬期ロードネットしが」の名称でインターネットにより、冬期間（12月～3月）、路面の積雪・凍結情報やカメラの映像を公開し、一般ドライバーへ道路情報の提供を行ってきました。「冬期ロードネットしが」は、平成8年に構築された観測システムの情報に基づき情報を提供してきましたが、観測システムの老朽化に伴い、システムのサーバーが度々停止する等の不具合が発生しておりました。

そのため、既存システムの更新に併せ、「冬期ロードネットしが」の公開ページを一新し、平成28年12月より、「ロードネット滋賀」(<http://www.shiga-douro.jp/>)に名称を変更するとともに、冬期の間（12月～3月）路面の積雪・凍結情報に加え、カメラ映像の通年公開・道路の通行規制情報の機能を追加し、一般ドライバーへの道路情報の提供の充実を図りました。

本稿は、「ロードネット滋賀」の運用状況について御紹介いたします。



「冬期ロードネットしが」



「ロードネット滋賀」

2. ロードネット滋賀の概要

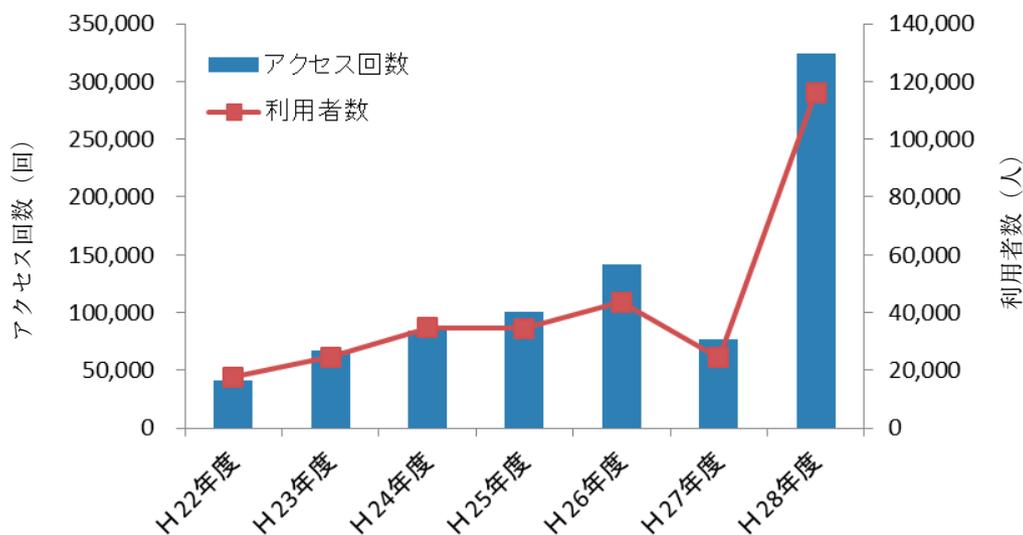
ロードネット滋賀では、積雪・凍結センサ 98 台およびカメラ 29 台を国土地理院の地図上に表示し、各ポイントを選択することで詳細な情報が閲覧できるようになりました。積雪・凍結情報については、定時観測時刻の 3 時・6 時・8 時・16 時・20 時の 1 日計 5 回の情報を発信しております。積雪・凍結情報のポイントには、積雪深や温度状況により色が変わるように設定されており、積雪は 9 段階・凍結は 10 段階の色分けを行っております。また、各ポイントにカーソルを合わせるだけで、簡易な情報が閲覧できます。カメラの情報としては、各観測ポイントにつき 1 時間ごとに静止画で最新の状況を公開しております。通行規制情報についても地図上に起終点や迂回道路を示すとともに、通行規制箇所のポイントを選択することで、通行規制理由や解除見込み時間等の情報が閲覧できるようになりました。

「ロードネット滋賀」では、近隣の道路状況として、隣接する府県や直轄国道、高速道路の道路情報 HP にリンクを貼り連携を図っています。

3. ロードネット滋賀の利用状況

平成 28 年 12 月より運用を開始した「ロードネット滋賀」と平成 19 年より運用してきた「冬期ロードネットしが」の利用状況を集計したところ、平成 22 年～平成 27 年の平均利用者数が 29,864 人に対し、平成 28 年度は 116,258 人と約 4 倍に増加する結果となりました。アクセス回数についても、平成 22 年～平成 27 年の平均アクセス数が 85,247 回に対し、平成 28 年度は 324,481 回と約 4 倍を記録しております。

利用者やアクセス数が伸びた要因としては、新聞で取り上げていただいたことや、スマートフォンの普及が考えられますが、システム改修による道路情報の充実が大きく影響していると考えております。



「ロードネット滋賀」利用状況変化表

4. 終わりに

「ロードネット滋賀」を平成 28 年 12 月より運用させていただき、利用者の方々から様々なご意見・ご要望をいただいております。リニューアルしたところではありますが、利用者の方々に対し、「より使いやすく・より分かりやすい」情報発信を目指し、今後もシステム改善に努めて参りたいと考えております。