



☆☆ ☆訴訟事例紹介



◆◇◆道路脇からの倒木に衝突し、走行中の自動車が損傷した事故について、

国家賠償法2条1項に基づき損害賠償請求がなされた事例◆◇◆

(平成30年6月27日奈良地方裁判所民事部判決)

(国土交通省 道路局 道路交通管理課)

【事案の概要】

本件は、走行中の原告所有の自動車に道路脇からの倒木が衝突し、自動車が損傷したとして、道路管理者に対し、国家賠償法2条1項等に基づく損害賠償請求がなされたものである。

【判決要旨】

争点1

- ・ 樹木の繁茂から原告のハンドル操作等による回避が可能な地点で倒木を予見することは認められず、本件事故による原告の過失相殺をすることはできない。
- ・ 道路北側の擁壁上には、折れた痕のある立木や擁壁下に落ちかけている木等があり、擁壁下には折れた木が複数落ちており、擁壁付近の状況によれば本件事故の相当前から一般車両の通行に危険を及ぼすおそれのある枯れ木等が存在していたと認められ、被告には危険を事前に予測し、枯れ木の除去等を講じることが可能であったと認められ、本件道路について管理の瑕疵が認められる。

争点2

損害の額については、全て認められる。(原告の請求59万8645円の損害が認められた。)



☆☆ ☆TOPICS ○○○。.. ○○○。



◆◇◆令和元年度道路交通管理統計の概要◆◇◆

(国土交通省 道路局 道路交通管理課)

道路交通管理統計は、毎年、全国の道路管理者に調査のご協力をいただいで作成し、道路

の管理体制等を的確に把握するとともに、道路の実態に即した望ましい道路交通管理のあり方を検討するための基礎資料としている。本稿においては、令和元年度調査の結果について検証し、今後の課題を探る。



☆☆ ☆地域における道路行政に関する取り組み事例

.....

★四国地区道路標識設置要領★°・*:.。

(国土交通省 四国地方整備局 道路部 路政課/交通対策課)

道路標識については、標識令や設置基準の改正等により、利用者ニーズに考慮した表示内容・設置箇所の見直し、新標識の追加などがなされてきている状況です。

令和3年5月に四国地区道路標識設置要領を改訂しておりますので、本稿ではその改訂ポイントについて紹介しております。

.....

★大阪中央環状線・烏飼大橋の軌跡★°・*:.。

～架け替え工法と撤去工法の事例紹介～

(大阪府 都市整備部 道路整備課 建設G)

大阪圏の交通の大動脈を支えてきた旧烏飼大橋(北行)は、供用から50年以上が経過し、橋梁の損傷も多く見受けられ、また、現行の耐震基準不適合、老朽化・損傷の急速な進行、交通量増加による慢性的な渋滞などの課題が生じていた。これらの課題を解決するため、学識経験者からなる検討委員会を組織し、検討の結果、架替えを行うこととなった。本稿では、架け替え工法と撤去工法についての事例を紹介する。

.....

★都市計画道路泉州山手線沿線開発 「せんごくの杜」を事例として★°・*:.。

(貝塚市 都市政策部)

幹線道路の事業化と沿道開発の切っても切れない関係を大阪南部の丘陵部に計画されている都市計画道路泉州山手線とその沿道のせんごくの杜の開発を事例に述べた。



○○○。お知らせ。○○○。

糖尿病の予防、整腸作用など、一日一粒の梅干しを食するだけで、様々な効用が得られるそうです。なお、コロナ禍の影響でしばらくご無沙汰していますが、お湯に梅干しを一粒入れ、ほぐしながらいただくと、二日酔いからの回復が早くなるとのこと。

子供のころ、祖母に教えてもらったおやつのひとつに、梅干しの砂糖がけというものがあります。酸っぱく塩辛い梅干しに、白砂糖をまぶしながら、お箸で少しずつ頂くものです。地味なおやつではありますが、これが大好きであったことを久しぶりに思い出しました。酸っぱく塩辛い梅干し、作れるでしょうか。(U)