

オランダ デルフト市内の道路調査

中村 徹

ITS・新道路創生本部 調査役

1 デルフトの市内調査

2012年4月に、オランダのデルフトにてISO/TC204/WG5国際会議が開催された。デルフトは車と自転車が共存し、市内への車両流入制限を実施している街だったので、その状況について報告する。

2 デルフトの自転車道

オランダは平坦な土地なので自転車を使う人が多い。デルフトは大都市ではないため、道路では自動車と自転車が共存（図上）。街から少し離れた場所には、自転車専用道路がある（図下）。



交差点では、自動車が自転車を巻き込まないように、自転車用車線（レンガ色）にも直進、左折レーンがある。
自転車道は自転車とスクーターが通行可。

直進レーン

左折レーン



自転車用信号

自転車用信号



自転車専用道路

車道

自転車専用道路

駐輪場



デルフト駅の駐輪場



自転車ロッカー
(デルフトズイード駅)

自動駐輪場
(デルフトズイード駅)



3 ゾーン進入

デルフトの市街地の入り口には下図の様に「ZONE」という表示と標識がある。



ゾーンの中を走行できる車は
(バスは除く)

幅 2.2m まで

長さ 10m まで

ここから駐車禁止

ここから制限速度 30km/時

ゾーン内に通行許可車専用駐
車場あり

ゾーン規制の時間帯

月曜から土曜 10時～22時

日曜 14時～20時



市街地に入るには、
この道しかない。

デルフト市街地図

4 道路空間利用

通行許可証を持っていない場合、地下駐車場に車を止めてから市内へ。

この駐車場は、橋へ向かう道路が坂道（スロープ）になっており、その坂道の下の空間を駐車場として利用している。



駐車場入り口

駐車場への
人の出入り口

5 その他

デルフトの街のトラック専用駐車場（荷さばき場）

