特集2

ISO/TC2O4/WG5 ポツダム会議情報

中村 徹

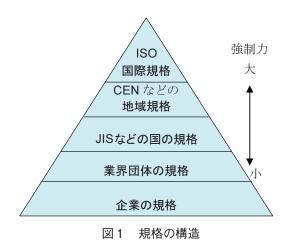
ITS·新道路創生本部

ISO/TC204/WG5

ISO/TC204/WG5 は自動料金収受システム (EFC¹) に関する国際標準を検討するグループである。ISO/TC204/WG5 の会議は、欧州のEFC 規格を検討する CEN/TC278/WG1 と合同で、主に欧州にて年間 4 回の会議が開催されている。

ISO/TC204/WG5 では、EFC 全般の規格を検討する SG1、DSRC に関する EFC の規格を検討する SG2 そして測位衛星を利用した EFC の規格を検討する SG5 の 3 つのサブグループがある。

一昨年までは欧州統一課金(EETS)を実施するための規格検討がSG5で行われてきたが、現在はそれら規格が技術仕様書として発行されたため、一段落している。



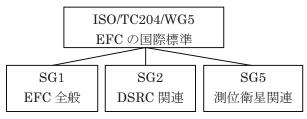


図2 ISO/TC204/WG5 の構成

現在はEFC 全般に関する規格 (SG1) と DSRC 関連の規格 (SG2) の検討が活発に行われている。

SG1では、日本から提案している3項目と韓国が提案の準備をしている1項目、SG2では欧州から提案している1項目が主に議論されている。日本から提案している項目を表1に示す。

表 1 日本提案項目

Investigation of charging policies and technologies for future standardization

(将来の標準化のための課金方針と技術の調査)

Requirements for EFC application interfaces on common media

(共通メディアにおける EFC アプリケーション・イン ターフェイスの要求事項)

Support for traffic management (仮題) (EFC を利用した交通管理)

2 ISO/TC204/WG5 ポツダム会議

ISO/TC204/WG5の会議に参加している国は、欧州の国々²が多く、欧州以外からは日本と韓国だけである。2015年10月にポツダムで開催されたISO/TC204/WG5の会議は、TC204の合同会議(他のWGも同時開催)ということもあり、欧州、日本そして韓国以外に中国とシンガポールからの出席があった。中国の出席者は今後もISO/TC204/WG5の会議に出席する意向を示した。

¹ EFC: Electronic Fee Collection の略である。国際標準では ETC ではなく EFC という呼び名を使用している。

² スイス、フィンランド、スウェーデン、ノルウェー、ドイツ、 フランス、チェコ、オーストリア、イタリア、ポルトガル、ス ペイン、オランダ

特集2

アジア地域から日本以外に ISO/TC204/WG5 に参加することにより、日本から国際標準案として提案する新規項目が 1 カ国 (日本) だけで使われている技術ではなく、アジア地域で利用されている技術であることを欧州のメンバーに納得してもらえるため、韓国や中国(アジア地域)の参加は日本にとって重要である。

今後、ISO/TC204/WG5の会議に向けた中国、 韓国そして日本の意思統一と新たな国際標準案を議 論するアジア会議が必要と思われる。

3 ポッダム会議の審議事項

ISO/TC204/WG5ポツダム会議では、日本から国際標準案の新規項目として提案していた3項目の審議が行われ、3項目とも新規項目として承認された。

1) Investigation of charging policies and technologies for future standardization

2015 年 6 月に開催された ISO/TC204/WG5 ストック ホルム会議において PWI (予備作業項目) として承認 され、2015 年 10 月の TC204 総会で NP (新規作業項目) と CD (委員会原案) へ進むことが承認された。 2) Requirements for EFC application interfaces on common media

2015年10月にTR³として発行されたInvestigation of EFC standards for common payment schemes for multi-modal transport services (TR19639) を構成する一部 (part3) として提案していたが、個別の項目が望ましいという意見があり、個別項目のPWIとして承認された。

3) Support for traffic management

当項目は、Investigation of charging policies and technologies for future standardizationがCDもしくはTRとして発行された後、新規項目として提案する予定であったが、議長の判断でPWIとして承認された。

4 今後の日本の活動

ISO/TC204/WG5 国際会議に向けて、韓国や中国の 意見を盛り込みながら日本が提案した新規項目のドラフ トを作成する予定である。

³ Technical Report:技術文書

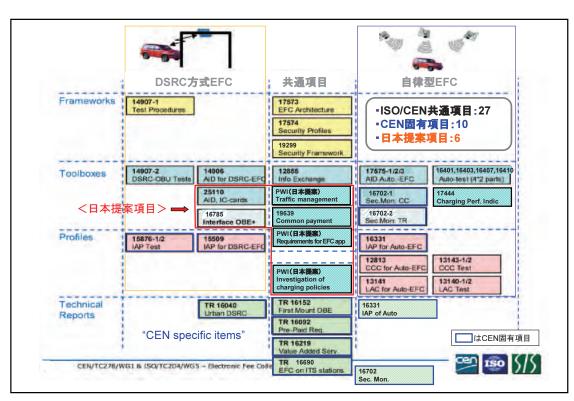


図3 ISO/TC204/WG5 の作業項目