

# 自転車が創る 新しい交通ネットワーク

## 自転車活用推進法の施行について

国土交通省 道路局 参事官

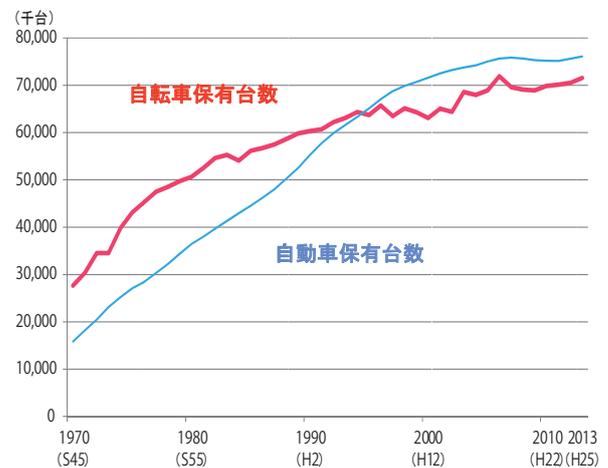
### 1 自転車施策をとりまく環境

日本における自転車の保有台数は、自動車保有台数と同程度で増加している（図1）。

特に、近年では、スポーツ車、電動アシスト車等の販売台数が急増しており、平成16年から平成25年までの10年間では、電動アシスト車の販売台数が1.8倍、スポーツ車では3.5倍の伸びを示している。こうした背景には、一昔前は単なる移動手段であった自転車が、最近では、健康志向の増大や、交通費・ガソリン代の節約等の移動コストの削減、災害時の備え、また、環境への配慮等、その利用ニーズが多様化していることが挙げられる。

一方、交通事故に関しては、交通事故死者数は近年減少傾向であるが、自転車乗車中の死者数が交通事故死者数全体に占める割合が増加するとともに、交通事故の全件数についても、過去10年間で4割減少しているにもかかわらず、自転車対歩行者事故は2割の減少にとどまっている等、自転車に関わる交通事故の削減が課題の一つになっている。

さらには、観光とサイクリングを組み合わせたサイクルツーリズム等、自転車の活用による地域振興等の取り組みが全国各地で展開されている（写真1）。



※自転車保有台数は標本調査による推計値。自動車保有台数は二輪車を除く、各年3月の登録台数。  
 (出典：自転車 (S45～H20) 社自転車協会、自転車 (H21～H25) 財自転車産業振興協会、自動車 (財)自動車検査登録情報協会)

図1 自転車保有台数の推移



写真1 しまなみ海道

出典：愛媛県

## 2 自転車活用推進法の成立

このような状況の中、昨年（平成 28 年）12 月 9 日に自転車活用推進法（平成 28 年法律第 113 号。以下「法」という。）が成立、同 16 日に公布された。法は、超党派の国会議員により組織された「自転車活用推進議員連盟」

の自転車活用プロジェクト・チームにおいて平成 25 年 12 月にとりまとめられた提言をもとに、国会議員により昨年（平成 28 年）の臨時国会に議員立法として提案されたものであり、全会一致をもって成立したものである。

法律においては、自転車の活用の推進が、公共の利益の増進に資するものであるという基本的認識の下、交通

体系における自転車による交通の役割を拡大することを旨とし、交通の安全の確保を図りつつ行われなければならないとされている。また、自転車専用道路、自転車専用車両通行帯等の整備をはじめとする 14 の項目を基本方針として示した上で、重点的に検討・実施されるべきとされている。

ところで、政府においては、これまで、各府省庁にまたがる施策に関する調整については、内閣官房・内閣府が行うこととされていた。しかしながら、平成 28 年度より、各省等が中心となって強力かつきめ細かく政策を推進することができるよう各省等に総合調整権限を付与することとし、もって、政府全体としてその機能を最大限に発揮することを目

### 自転車活用推進法の概要①（平成28年12月16日公布・平成29年5月1日施行）

#### 基本理念

- 自転車は、**二酸化炭素等を発生せず、災害時において機動的**
- 自動車依存の低減により、**健康増進・交通混雑の緩和**等、**経済的・社会的な効果**
- 交通体系における自転車による交通の役割の拡大
- 交通安全の確保



**自転車の活用を総合的・計画的に推進**

#### 国等の責務

- 国 : 自転車の活用を**総合的・計画的に推進**
- 地方公共団体 : 国と適切に役割分担し、**実情に応じた施策を実施**
- 公共交通事業者 : **自転車と公共交通機関との連携**等に努める
- 国民 : 国・地方公共団体の**自転車活用推進施策への協力**

自転車活用推進法の概要①

### 自転車活用推進法の概要②

#### 基本方針

以下の施策を重点的に検討・実施

- |                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| ①自転車専用道路等の整備         | ②路外駐車場の整備等        |
| ③シェアサイクル施設の整備        | ④自転車競技施設の整備       |
| ⑤高い安全性を備えた自転車の供給体制整備 | ⑥自転車安全に寄与する人材の育成等 |
| ⑦情報通信技術等の活用による管理の適正化 | ⑧交通安全に係る教育及び啓発    |
| ⑨国民の健康の保持増進          | ⑩青少年の体力の向上        |
| ⑪公共交通機関との連携の促進       | ⑫災害時の有効活用体制の整備    |
| ⑬自転車を活用した国際交流の促進     | ⑭観光来訪の促進、地域活性化の支援 |

#### 自転車活用推進計画

- 政府 : 基本方針に即し、**計画を閣議決定**し、国会に報告
- 都道府県・市区町村 : 区域の実情に応じ計画を定めるよう努める

#### 自転車活用推進本部

- **国土交通省に、自転車活用推進本部**を設置
- **本部長は国土交通大臣、本部長は関係閣僚**とする

#### 自転車の日・月間

- **5月5日を「自転車の日」、5月を「自転車月間」とする**

#### 附則で定められた検討事項

- 自転車活用推進を担う**行政組織の在り方の検討**・**必要な法制上の措置**
- 自転車の運転に関する**道路交通法違反行為への対応の在り方**
- 自転車の運行により人の生命等が害された場合の**損害賠償保障制度**

自転車活用推進法の概要②

的として、いわゆる「内閣官房・内閣府見直し法」が施行されたところである。これを受け、法については、施行当初から、内閣官房・内閣府見直し法の適用を受ける最初の法律となり、国土交通省道路局が、自転車の活用の推進に関する総合調整を担うこととされた（図2）。

## 自転車の活用の推進に関する業務の基本方針について

【平成29年3月17日 閣議決定】

自転車の活用の一層の推進を図るため、自転車の活用の推進に関する企画・立案、総合調整を行う権限を国土交通省道路局に付与。

### 自転車の活用の推進に関する施策

- 環境、交通、健康増進等が重要な課題となっている我が国においては、自転車の活用の推進に関する施策の充実が必要。
- 自転車の活用の一層の推進を図るためには、様々な分野における取組を総合的かつ計画的に進めることが必要。



- 自転車活用推進法（平成28年法律第113号）により自転車活用推進本部が設置される**国土交通省（道路局）**に、総合調整権限を付与。

図2 自転車の活用の推進に関する業務の基本方針について

## 3 自転車活用推進法の施行及び自転車活用推進本部の設置

法の概要に示したとおり、5月を自転車月間とすることが今般の法律で定められたところであるが、法の施行日についても、この自転車月間に合わせる形で5月1日とした。

これを踏まえ、国土交通省においては、同日、「自転車活用推進本部（本部長：国土交通大臣）」を設置するとともに、道路局に「自転車活用推進本部事務局」を設置した（写真2）。



写真2 自転車活用推進本部事務局の設置（5月1日）

## 4 自転車活用推進本部会合及び関係府省庁連絡会議

6月13日に、関係閣僚による自転車活用推進本部会合が開催され（写真3）、今後、自転車活用推進本部事務局を中心に、関係府省庁による緊密な連携・協力の下、自転車活用推進計画を概ね1年後を目途に策定することが決定された（図3）。



写真3 自転車活用推進本部会合

## 自転車活用推進本部発足・事務局設置に関する経緯

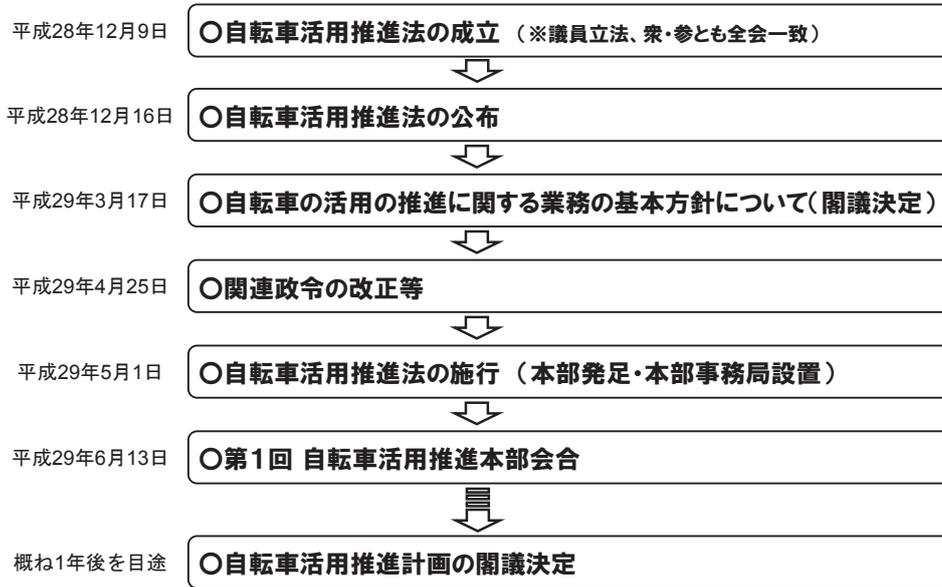


図3 自転車活用推進本部発足・事務局設置に関する経緯

また、6月16日に開催された自転車活用推進関係府省庁連絡会議（以下「連絡会議」という。）では、平成30年度予算要求の進め方、自転車活用の推進に向けた広報の充実等について検討課題として示された。

今後、政府一体となって自転車の活用の取り組みを推進するため、連絡会議等を定期的で開催しながら、各府省庁で連携し、自転車の活用の推進に関する業務を効果的・効率的に進めていくこととしたい。

## 5 今後の取組

自転車活用推進計画の検討に際し、自転車の活用推進について高い見識を有する学識経験者等により構成される有識者会議を設置し、全般的な意見を聴取することとしており、8月8日に第1回が開催されたところである。

今後、連絡会議と同様、有識者会議も定期的で開催し、また、地方自治体との意見交換等を行いながら、推進計画の策定を進めていく予定である。

国土交通省道路局としても、これまで当局で推進してきた自転車ネットワーク計画の策定について、今後、策定の必要な市町村に対し、積極的な策定を促すとともに、それに基づく「矢羽根」やピクトグラムの整備（写



写真4 矢羽根・ピクトグラムが整備された自転車専用通行帯（国道17号・さいたま市）

真4）等により、自転車が安全かつ円滑に走行できるよう各種施策の検討、推進を図ってまいりたい。