

当機構をめぐる20年のあゆみ

西暦 元号	1983 昭和 58	1984 59	1985 60	1986 61
道路関係ニュース	<ul style="list-style-type: none"> 5/27 第9次道路整備五箇年計画 9/26 道しるべ懇談会「安らぎと思いやりのあるみちづくり」を宣言 11/17 レディース・ロード・フォーラム開催 	<ul style="list-style-type: none"> 2/8 ロードスペース懇談会発足 2/下 国道6号東京都馬喰町等全国5カ所でキャブシステム試験施工着手 8/6 直轄国道の歩道に透水性舗装を一般導入 	<ul style="list-style-type: none"> 道路開発資金貸付制度発足 4/23 地方道路整備臨時交付金制度の創設 7/5 道交法の一部改訂（原付自転車の交差点右折に二段階方式を採用） 10/21 キャブシステム研究委員会報告書提出 	<ul style="list-style-type: none"> 4/1 電線地中化計画開始 5/7 東京湾横断道路の建設に関する特別措置法公布 5/30 民間事業者の能力活用による特定施設整備の整備促進に関する臨時措置法公布 8/1 「道の日」制定 10/25 道路標識設置基準改訂「路線番号やシンボルマーク、ローマ字併記を原則化」
社会ニュース		<ul style="list-style-type: none"> 8/運 転免許保有者5,000万人を突破 9/28 三鷹・武蔵野でINS(高度情報通信システム)モデル実験開始(電電公社) 10/1 関西空港(株)設立 	<ul style="list-style-type: none"> 3/17-9/16 国際科学技術博覧会一つば85開催 6/1 男女雇用機会均等法公布 4/1 電電・専売公社民営化 	<ul style="list-style-type: none"> 5/4-6 東京サミット開幕 11/30 国家公務員4週6休制試行実施
(財)道路新産業 開発機構のあゆみ		<ul style="list-style-type: none"> 7/2 機構設立(虎ノ門1-25-5.34 森ビル) 11/16 日本高速通信(株)設立 	<ul style="list-style-type: none"> 7/19 (財)道路開発振興センター設立 10/12 大阪メディアポート(株)設立 	<ul style="list-style-type: none"> 3/10 (財)道路管理センター設立
災害・事故等	<ul style="list-style-type: none"> 5/26 日本海中部地震(死者102名) 10/3 三宅島雄山大噴火 	<ul style="list-style-type: none"> 9/14 長野県西部地震(死者29名) 11/16 世田谷地下通信ケーブル火災事故(三菱銀行オンライン麻痺) 	<ul style="list-style-type: none"> 7/26 長野県地附山で豪雨による地滑り発生(死者26名) 8/12 日航ジャンボ機群馬県御巢鷹山に墜落(死者520名) 	<ul style="list-style-type: none"> 1/26 北陸地方に豪雪、新潟県能生町で大規模雪崩発生(死者13名) 3/23 関東地方に記録的大雪 11/21 三原山大噴火で島民1万人離島
自動車保有台数	42,889,623 台	44,475,968	46,150,605	47,942,496
交通事故死者数	9,520 人	9,262	9,261	9,317

	1987	1988	1989	1990	1991
	62	63	平成元年	2	3
	<ul style="list-style-type: none"> ・ 駐車場案内システム整備事業開始(高崎・甲府・神戸) ・ ハイウェイ・オアシス事業創設 ・ 9/4 NTT 株式資金の売却収入の活用による社会資本整備の促進に関する特別措置法公布 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 5/27 第10次道路整備五箇年計画閣議決定 ・ 12/26 渋滞対策緊急実行計画決定 ・ 3/31 防災ヘリ「あおぞら号」就航 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 6/28 立体道路制度創設 ・ 4/1 みどりの一里塚モデル事業創設 ・ 11/17 交通事故防止非常事態宣言を受けて「緊急対策本部」を設置 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 6/27 スパイクタイヤ粉塵の発生防止に関する法律公布 ・ 8/10 マイロード事業71箇所に認定証交付 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 1/28 電線類地中化推進検討会議開催 ・ 5/28 国際ロジスティクスシンポジウム開催 ・ 8/6 夢ロード21委員会「多彩な活動空間の形成をめざして」を提言 ・ 10/25 道路交通情報通信システム(VICS)推進協議会発足 ・ 11/29 新物流システム研究委員会設置 ・ 12/17 道路情報システム高度化に関する調査研究委員会設置
	<ul style="list-style-type: none"> ・ 9/4 日本高速通信(株)等3社が市外電話サービス開始 ・ 9/9 青森～熊本間2,000kmが高速で連結、首都高中央環状線及び川口線開通 ・ 10/8 高速道路の開通延長が4,000kmに達した。沖縄自動車道那覇～石川間開通等で ・ 10/8 首都高速道路供用延長200kmに達する 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 3/14 目的地まで所要時間案内表示開始(阪神高速) ・ 4/10 本四児島坂出ルート全通、瀬戸大橋開通 ・ 7/20 北陸自動車道全線開通で関越・北陸・名神・東名・中央道がネットワーク化 ・ 11/16 第二神戸トンネル開通 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 4/14 (財)先端建設技術センター設立 ・ 5/26 東名高速道路全線開通20周年 ・ 9/27 横浜ベイブリッジ開通 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 3/20 首都高速3号狩場線横浜横須賀道路と連結 ・ 3/24 阪神高速道路新交通管制システム運用開始 ・ 7/1 ハイウェイ周遊券発売 ・ 11/8 (財)道路保全技術センター設立 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 12/7 浜田自動車道全線開通、千代田～旭39.2km開通
	<ul style="list-style-type: none"> ・ 4/1 国鉄民営化 ・ 7/11 世界人口50億人を突破 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 3/13 青函トンネル開業 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 1/7 昭和天皇崩御、新元号「平成」に ・ 4/1 消費税導入(3%) ・ 11/9 ベルリンの壁崩壊 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 4/1-9/30 国際花と緑の博覧会開催(大阪) ・ 11/7 国会等の移転に関する衆参両議院決議 ・ 11/12 平成天皇「即位の礼」 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 1/17 湾岸戦争始まる
	<ul style="list-style-type: none"> ・ 12/10 (株)エフエムジャパン設立 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 8/8 (財)日本デジタル道路地協協会設立 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 6/5 関東ケーブルテレビジョン(株)設立 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 8/1 (財)道路空間高度化機構設立 	
	<ul style="list-style-type: none"> ・ 広域幹線道路網に関する新しい産業の開発に関する研究 ・ 道路情報ターミナルにおける情報提供事業に関する研究 ・ 一体型道路整備に関する研究 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 地下空間を利用した道路整備のあり方に関する研究 ・ 高速道路を利用した宅地開発可能性の研究 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 次世代道路交通システムに関する調査 ・ 市街地駐車場対策に関する調査 ・ 立体道路事業推進に関する調査研究 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 有料道路における新しいカードシステムの検討 ・ 21世紀型モデル都市ビジョンの策定に関する研究 ・ 駐車場整備研究会 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 道路管理における情報通信システム検討 ・ 道路交通情報提供システム基本計画策定 ・ 道路空間を利用した新たな情報サービスに関する調査研究
	<ul style="list-style-type: none"> ・ 利根川漏水71日間の給水制限-首都圏漏水 ・ 12/17 千葉県東方沖地震(死者2名) 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 12/19 十勝岳噴火 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 7/16 福井県国道305号越前海岸岩盤崩壊事故(死者15名) 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 1/22 JR御徒町駅ガード下道路陥没事故、東北・上越新幹線のシールド工事で ・ 10/8 鳴門市国道11号で直径1.1mの落石が観光バスを直撃(死者3名) ・ 11/17 雲仙普賢岳噴火 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 3/14 広島新交通システム工事現場で鋼製桁落下事故(死者14名) ・ 6/6 雲仙普賢岳火砕流災害(死者43名) ・ 9/27-28 台風19号で広範囲に倒木災害(死者62名)
	50,147,317	52,461,271	55,196,234	57,668,683	59,801,591
	9,347	10,344	11,086	11,227	11,105

[当機構をめぐる20年のあゆみ]

西暦 元号	1992 平成4	1993 5	1994 6	1995 7
道路関係ニュース	<ul style="list-style-type: none"> 5/20 第一回道の駅懇談会開催 4/21 ハイウェイ周遊券「ロマンチック日光尾瀬」発売開始 	<ul style="list-style-type: none"> 4/26 29 PIARC 横浜会議開催 5/28 第11次道路整備五箇年計画閣議決定 6/28 道路技術五箇年計画発表(ETC整備打ち出す) 11/9 VICS公開実験(都内) 11/19 環境基本法公布 11/25 道路構造令の一部改正(歩行者の安全確保と車両の大型化への対応) 	<ul style="list-style-type: none"> 3/24 地域ロジスティクス推進協議会第1回総会 8/2 高度情報通信社会推進本部を内閣に設置 8/11 平成7年度重点施策「情報ハイウェイ整備事業」「SA・PAを活用した地域拠点整備事業」発表 11/1 ノンストップ自動料金収受システム共同研究者公募 11/30 第1回ITS世界会議(パリ) 12/16 地域高規格道路初指定138路線5,320km 	<ul style="list-style-type: none"> 2/21 高度情報通信社会推進に向けた基本方針制定 3/23 電線共同溝の整備に関する特別措置法公布 ITS推進ガイドライン制定 道路一体型広域物流拠点モデル事業指定 8/28 道路・交通・車両分野における情報化実施方針策定 11/9-11/11 第2回世界ITS会議95横浜開催
社会ニュース	<ul style="list-style-type: none"> 3/5 (財)交通事故総合分析センター設立 4/19 本州と四国の高速道路が連結、高松自動車道、高松～善通寺21.7km開通 7/23 関東ケーブルテレビ開局 8/10 立体道路制度適用第1号の阪神高速池田線梅田出口が供用 9/30 札幌自動車道が道央自動車道と直結、札幌～札幌西14.0km開通 10/29 NTT資金活用の開発インターとして磐梯河東インターが初開通 12/20 首都高速道路初開通から30年(S37年1号4.5km開通から) 11/27 東京外かく環状道路、三郷～和光市間開通 	<ul style="list-style-type: none"> 3/5 自販機の道路はみ出しは道路法違反として近畿ココロを大阪府警天満署が書類送検 6/9 皇太子御成婚 6/24 政府関係25機関の移転計画まとまる 7/7-9 第19回東京サミット開催 	<ul style="list-style-type: none"> 6/27 松本サリン事件(死者7名) 8/3 東京で100年に一度の猛暑、最高気温39.1度 9/4 関西新国際空港開港 11/9 行政改革委員会設置法公布 	<ul style="list-style-type: none"> 2/24 「特殊法人の整理合理化について」を閣議決定 3/20 地下鉄サリン事件(死者12名)
(財)道路新産業開発機構のあゆみ	<ul style="list-style-type: none"> 日本橋室町・本石地区再生化検討 周辺地域と一体的に高速道路の上下空間を高度利用するための新しい事業のあり方に関する研究 地域ロジスティクスに関する調査検討 道路物流高度化検討 ロジスティクス構想の研究 	<ul style="list-style-type: none"> 7/14 (財)駐車場整備推進機構設立 道路交通情報システム標準化に関する検討 SAにおける情報提供事業に関する調査研究 幹線道路整備に関連する新事業分野の開発に関する調査研究 地域ロジスティクスの高度化に関する情報システム調査 	<ul style="list-style-type: none"> 2/25 機構事務所虎ノ門から築地に移転(築地7-17-1住友不動産築地ビル) ノンストップ自動料金収受システム開発推進に関する検討 関東広域圏物流施設体系整備計画調査 道路における高度コミュニケーション環境整備に関する調査研究 エネルギー供給と道路空間に関する調査研究 次世代移動通信システムPHS整備に関する調査研究 	<ul style="list-style-type: none"> 7/1 (財)道路交通情報通信システム(VICS)センター設立 道路管理の高度化に関する調査 マルチモーダルITS施策に関する調査 世田谷情報ハイウェイ策定検討 光ファイバー網の活用が経済・社会にシステムに与える影響に関する調査研究 道路ネットワークを活用した次世代通信システムの整備構想に関する調査研究 ITSを活用した道路環境システムに関する調査研究 大災害に対応した情報通信体制のあり方に関する調査研究 関東広域圏物流施設体系整備調査研究
災害・事故等		<ul style="list-style-type: none"> 7/12 北海道南西沖地震発生奥尻島に被害甚大(死者231名) 8/7 鹿児島地方に集中豪雨(死者79名) 9/3 台風13号(死者48名) 	<ul style="list-style-type: none"> 4/26 名古屋空港で中華航空機が着陸に失敗(死者263名) 	<ul style="list-style-type: none"> 1/17 阪神淡路大震災一兵庫県南部地震(死者6,308名-96/12/27時点)
自動車保有台数	61,514,699	63,227,787	64,992,419	66,949,844
交通事故死者数	11,451	10,942	10,649	10,679

	1996	1997	1998	1999	2000
	8	9	10	11	12
	<ul style="list-style-type: none"> ・1/16 防災エキスパート制度発足式 ・7/8 高度道路交通システム(ITS)推進に関する全体構想(マスタープラン)策定 ・9/19 自動運転道路システム(AHS)公開実験(上信越道) 	<ul style="list-style-type: none"> ・6/13 環境影響評価法公布 ・8/5 平成10年度重点施策で「国土建設」から「国土マネジメント」への転換を発表 ・12/1-2 第1回日英ワークショップ開催、ITSと交通安全が重要テーマに ・3/31 ETC 小田原厚木道路で試験運用開始 	<ul style="list-style-type: none"> ・5/29 第12次道路整備5箇年計画閣議決定 ・7/23 建設省50周年記念(S23.7.23) ・8/20 11年度重点施策「21世紀への展望を開く活力ある国土の構築」を発表 	<ul style="list-style-type: none"> ・2/3 スマートウェイ推進会議開催 ・6/16 スマートウェイ推進会議が「スマートウェイの実現に向けて」を提言 ・11/ ITSシステムアーキテクチャ策定 	<ul style="list-style-type: none"> ・5/17 交通バリアフリー法公布 ・6/29 道路空間のユニバーサルデザインを考える懇談会開催 ・7/7 情報通信技術戦略本部を内閣に設置/IT戦略会議を設置 ・11/28 -12/1 AHS 実証実験(スマートクルーズ21) ・11/29 高度情報通信ネットワーク社会形成基本法(IT基本法)成立
	<ul style="list-style-type: none"> ・3/1 日本道路公団の高速道路等でクレジットカードが使える範囲が東京中心に15路線に拡大 ・3/26 首都圏中央連絡自動車道(圏央道)青梅から鶴ヶ島が開通 ・4/23 VICS東京100km圏及び東名・名神の全線で運用開始 ・11/14 上信越自動車道が中央道と直結、小諸〜更埴開通で 	<ul style="list-style-type: none"> ・7/23 東北6県高速ネットワーク完成、秋田自動車道北上西〜湯田間21.2km開通で ・10/1 磐越自動車道全線開通、西会津〜津川22.4km開通で ・11/13 北陸自動車道487km全通で名神高速道路と直結、新潟空港〜新潟亀田6km開通で ・12/18 東京湾アクアライン15.1km開通 	<ul style="list-style-type: none"> ・4/5 明石海峡大橋開通、神戸淡路鳴門自動車道89kmが全線開通 ・5/18 首都高速埼玉大宮線美女木〜与野8.0kmが開通 ・6/2 国道246号赤坂見附地下駐車場供用 	<ul style="list-style-type: none"> ・3/27 福岡都市高速道路九州自動車道と直結、月隈〜水城6.3km開通で ・5/20 川崎大気汚染公害訴訟和解成立 ・5/26 東名高速道開通30周年 ・11/1 中部縦貫自動車道と東海北陸自動車道が直結、中部縦貫油坂峠白鳥〜白鳥西3.2km開通で 	<ul style="list-style-type: none"> ・3/11 徳島自動車道95.3kmが全線開通 ・4/16 京奈和道路が全線開通 ・4/24 日本道路公団45料金所、首都高速9料金所でETC試行運用を開始 ・7/20 アクアラインの通行料金4,000円を3,000円に値下げ ・7/28 四国縦貫自動車道全線開通、松山自動車道伊予〜大洲まで31.8km開通で
	<ul style="list-style-type: none"> ・6/1 O-157 食中毒事件 ・12/17 ヘルメット日本大使館襲撃事件 	<ul style="list-style-type: none"> ・4/1 消費税3%から5%へ引き上げ 	<ul style="list-style-type: none"> ・2/7-22 第18回オリンピック冬季競技大会開催(長野) 	<ul style="list-style-type: none"> ・コンピュータ2000年問題 ・7/2九州・沖縄サミット開幕 	<ul style="list-style-type: none"> ・11/28 少年法改正、刑事罰対象16歳以上を14歳以上に
	<ul style="list-style-type: none"> ・機構内に「ITS統括研究部」を設置 			<ul style="list-style-type: none"> ・9/2(財)道路システム高度化推進機構設立 	
	<ul style="list-style-type: none"> ・ETCシステムの開発推進に関する技術検討 ・ITSシステムアーキテクチャ構築に関する検討 ・郊外型大規模商業施設に関わる社会資本整備のあり方に関する研究 ・首都圏移転に伴う事業交通の変化と社会資本整備のあり方に関する調査研究 	<ul style="list-style-type: none"> ・ITS道路通信標準に関する検討 ・地域ITS検討 ・ITSランドデザインの検討 ・長野ITSショーケース効果調査 ・都市内物流拠点整備に関する調査研究 ・道路一体型広域物流拠点における情報センター整備に関する調査研究 ・移動手段の共有利用による地域内交通問題解決に関する調査研究 	<ul style="list-style-type: none"> ・DSRC運用に関する検討 ・スマートハイウェイ推進に関する調査 ・災害時のITS活用方策検討 ・道路情報システム運用定数作成検討 ・地域ITSマスタープラン策定検討 ・コンビニの利用実態及び機能に関する調査研究 ・ITSを活用した新たな産業の創出に関する調査研究 ・情報過疎地への道路を活用した支援研究 ・高齢者・交通弱者にやさしい交通政策のあり方研究 	<ul style="list-style-type: none"> ・ITSトレーニングプログラム策定 ・VICS地域展開検討 ・地域ITSマスタープラン策定 ・神奈川東部地域における道路整備促進 ・情報化の都市構造等へのインパクトに関する調査研究 	<ul style="list-style-type: none"> ・ITSを活用した道路管理高度化検討 ・AHS現道実験計画策定 ・ITSの導入に係る制度上の課題に関する検討 ・高速道路を活用した道路インフラ整備手法に関する検討 ・デジタル放送を用いたITS展開に関する調査研究 ・道路施設の補修・更新におけるITSの導入に関する研究 ・ETC関連サービスの事業化に関する調査研究 ・休憩施設の収益増加等に関する調査研究 ・ITSによる社会活性化の研究
	<ul style="list-style-type: none"> ・2/10 北海道国道229号豊浜トンネル岩盤崩壊事故(死者20名) ・12/6 長野県小谷村大規模土石流災害(死者14名) 	<ul style="list-style-type: none"> ・7/10 出水市針原土石流災害(死者21名) ・8/25 国道229号第二白糸トンネル崩落事故 		<ul style="list-style-type: none"> ・8/14 神奈川県玄倉川増水で中州のキャンプ客流される(死者13名) ・9/30 東海村JCOウラン加工で国内初の臨界事故 	<ul style="list-style-type: none"> ・3/31 有珠山西側山麓で噴火、1市2町の住民が避難 ・7/8 三宅島噴火
	68,618,363	69,719,192	70,562,198	71,460,445	72,369,917
	9,942	9,640	9,211	9,006	9,066

[当機構をめぐる20年のあゆみ]

西暦	2001	2002	2003	2004
元号	平成 13	14	15	16
道路関係ニュース	<ul style="list-style-type: none"> 1/6 省庁再編で「国土交通省」誕生 1/6 高度情報通信ネットワーク社会推進戦略本部 (IT 戦略本部) を内閣に設置 1/22 e-Japan 戦略を決定 3/29 e-Japan 重点計画決定 (世界最高水準の高度情報通信ネットワークの形成を目指して) 	<ul style="list-style-type: none"> 4/1 河川、道路の光ファイバー一般開放 6/1 道路交通法改正 (酒気帯び等悪質運転に関する罰則強化・交通情報自由化盛込) 6/18 ETC 5,000 円補助開始 6/18 e-Japan2002 プログラムを決定 8/13 ヒートアイランド対策連絡会議 8/8 道路環境ビジネス研究会開催 	<ul style="list-style-type: none"> 2/ VICS 全国運用開始 2/23 日本橋地区都市再生事業着手 8/8 e-Japan 重点計画 2003 決定 (第1期目標、2005 年に世界最先端の IT 国家を目指して) 10/10 社会資本整備重点計画閣議決定 (新道路整備5箇年計画) 5/20・9/19 二輪車 ETC 「車載器方式」社会実験 8/29 翌 3/7 二輪車 ETC 「非接触カード方式」社会実験 	<ul style="list-style-type: none"> 1/22 DSRC 普及促進検討会発足 2/6 e-Japan 戦略II 加速パッケージ策定 6/2 道路関係四公団民営化関係 4 法成立
社会ニュース	<ul style="list-style-type: none"> 2/27 駐車場 ETC ゲート走行実験 (大阪桜橋駐車場) 3/31 ETC 千葉・沖縄にて運用開始、7/23 までに 146 料金所で運用開始 10/22 首都高速湾岸線全線 64k m 開通 	<ul style="list-style-type: none"> 1/29・2/2 DSRC 守谷 SA 実験 7/18 ETC 前払い割引開始 (東京湾アクアライン) 12/25 首都高速中央環状線板橋～江北 7.1km 開通 	<ul style="list-style-type: none"> 5/15 ETC 内蔵カーナビ発売 (トヨタ) 6/10 ETC 車載器セットアップ 100 万台を突破 	<ul style="list-style-type: none"> 2/16・3/14 DSRC 名古屋駐車場案内実験 5/31 ETC 車載器セットアップ 301 万台達成
社会ニュース	<ul style="list-style-type: none"> 12/1 内親王敬宮愛子様誕生 10/23 首都高速で環境ロードプライミング試験 	<ul style="list-style-type: none"> 5/31 -6/30 サッカーワールドカップ開催 	<ul style="list-style-type: none"> 4/1 政令指定都市「さいたま市」が誕生 6/6 外国からの武力攻撃に対応するための有法法制 3 法が成立 	<ul style="list-style-type: none"> 1/5 東海地震予知で警戒宣言の前に「注意情報」を発表する制度スタート
(財) 道路新産業開発機構のあゆみ	<ul style="list-style-type: none"> 休憩施設の事業展開検討 歩行者支援社会実験 駐車場への DSRC 導入検討 広域情報ネットワーク検討 CG・VR の公共事業計画への応用に関する調査研究 道路と関わりのある都市内稀少空間の有効活用に関する研究 道路を利用した次世代型低公害自動車の燃料供給ネットワーク等に関する調査研究 新しい動力システムによる次世代自動車に関する調査研究 デジタル放送を用いた地図情報の活用に関する調査研究 新しいインフラとしての ITS に関する研究 	<ul style="list-style-type: none"> 地域 ITS アクションプラン策定 バスロケーションシステム社会実験 プローブデータ収集方策検討 道路一体型広域物流拠点整備事業の整備促進研究 ITS の都市計画情報の活用に関する調査研究 道路環境ビジネスに関する調査研究 高速道路を活用した地域活性化に関する調査研究 日本橋地区都市再生事業調査研究 次世代通信網に対応した高度道路基盤整備に関する調査研究 	<ul style="list-style-type: none"> 自動二輪車対応 ETC 検討 センサカメラを活用した大型車走行適正化検討 道路交通情報提供ビジネスに関する調査研究 道路空間におけるユビキタス環境に関する調査研究 ITS の新たな方向性と道路施策メニューに関する調査研究 道案内システムの研究 地上デジタル放送を用いた道路交通サービスの高度化に関する調査研究 DSRC 新規格作成のための調査研究 	
災害・事故等	<ul style="list-style-type: none"> 7/21 明石市歩道橋で花火見物客が将棋倒し (死者 10 名) 		<ul style="list-style-type: none"> 5/26 宮城県沖地震 (負傷者 174 名) 7/20 水俣市宝川内地区土石流災害 (死者 19 名) 7/26 宮城県北部地震 (負傷者 677 名) 9/26 十勝沖地震 (死者 2 名) 	
自動車保有台数	73,066,952	73,631,557		
交通事故死者数	8,747	8,326	7,702	