

高速道路会社の海外への技術協力

アジア諸国等へ日本の高速道路技術等を輸出する動きが出てきている。高速道路会社の民営化によって出てきた最新の動向を特集し、今後の高速道路事業の海外戦略を探る。

首都高速道路によるカンボジア・タイへの技術協力の展開

首都高速道路株式会社 建設事業部 国際企画グループ

1 はじめに

首都高速道路(株)では、これまで、(独)国際協力機構(以下、JICA)が実施する研修の受入れやJICAを通じた長期専門家の派遣、道路関係の国際機関(PIARC、REAAA、IRF等)への協力等の海外協力事業を行ってきたところであるが、更なる国際化への対応と海外事業展開を見据え、昨年度、国際関連業務を専門に扱う組織を設立した。これまで、阪神高速道路(株)と協調したカンボジア、タイとの技術協力に関する覚書締結や、JICA調査業務の受注に取り組んでおり、本稿ではこれまでの取り組み状況を報告する。

うな技術協力を通じた関係構築の中から、当社の有する経験や知識、技術力が評価された結果として、平成21年8月24日、カンボジア・プノンペンのMPWT内にて、MPWT、首都高速および阪神高速による技術協力に関する覚書を締結した。なお、高速道路会社が海外省庁とこのような覚書を締結するのは本件が初めての事例である。

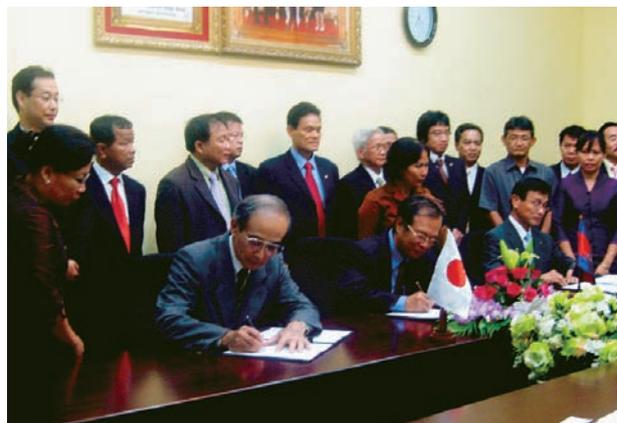
② 技術協力に関する覚書の内容

- ・友好的な関係の維持と更なる強化、道路整備・環境保全に関する情報交換を目的
- ・セミナーや会議等による技術情報の共有・交換、専門技術者や研修生の交換を実施

2 カンボジアへの技術協力の展開

① 背景

当社では、カンボジア公共事業運輸省(Ministry of Public Works and Transport, 以下、MPWT)に対して、平成15年から継続してJICA長期専門家の派遣を実施している。また、JICAからの依頼により、カンボジア国経済財務省関係者を対象とした用地取得に関する本邦研修を平成20・21年度の2カ年にわたり実施した。このよ



3 タイへの技術協力の展開

① 背景

タイ高速道路公社（EXAT：Expressway Authority of Thailand）は、バンコク首都圏の交通渋滞を改善するため1972年に設立され、現在ではバンコク首都圏を中心に約210kmの営業路線を持ち、1日の利用台数は約130万台と、首都高速に類似した道路管理者である。当社からは昭和59年から約14年間、7代に渡ってJICA長期専門家を派遣してきた経緯がある。このような背景もあり、高速道路関連分野での技術協力および情報交換を行っていくことを目的として、平成22年4月7日に大阪市・阪神高速道路(株)本社において、EXAT、阪神高速および首都高速との間で技術協力に関する覚書を締結した。

② 覚書の内容（技術協力の範囲）

- ・自動料金収受システム（ETCS）
- ・交通管制及び高度道路交通システム（ITS）
- ・橋梁及び道路の維持管理
- ・専門家の交流



4 JICA 調査業務受注等による更なる海外展開

長大・首都高 JV によるタイ国橋梁維持管理計画策定調査（チャオプラヤ川架橋）の受注

当社では、JICA コンサルタント調査業務である標記案件を(株)長大との共同企業体として受注し、2月25日に契約した。本件は、チャオプラヤ川架橋のうち、円借款で建設され、運輸省地方道路局（DRR: Department of

Rural Road）所管の橋梁12橋について、タイ側へ技術移転を行いながら、橋梁毎に予防保全的な長期維持管理計画の策定を行うとともに、DRRの橋梁維持管理体制の改善に対する提案を行い、DRRの維持管理能力向上を図るものである。業務概要は以下のとおりである。

（業務概要）

- ・現行の点検、メンテナンス、補修の状況および体制のレビュー、現状での課題整理
- ・DRR所管のチャオプラヤ川12橋の現況の確認、点検の実施
- ・予防保全的な長期維持管理計画の策定
- ・点検作業・評価マニュアルおよび長期維持管理計画の策定、アクションプランの作成
- ・DRRの橋梁維持管理体制への提案

（履行期間）

- ・2010年2月25日～2011年3月14日

5 おわりに

首都高速は、海外事業展開については、やっとスタートラインに立ったところである。今後、当社の得意分野である都市内高速道路の建設・管理・運営に関する技術を活用し、更なる海外への技術協力の展開を進めていきたいと考えている。

なお、6月15日には、インドネシア国・Jasa Marga, Astratel および首都高速の三者による覚書を締結したところである。

当社として初の海外民間企業との覚書締結であり、将来のビジネスチャンスに繋がるように取組んでいきたい。