



な堆肥をつくる「食Uターン事業」を実施しており、その堆肥を町内の有機栽培農業等で活用する「地域循環型農業」にも取り組んでいます。



## 事業概要

一般国道 417 号は、岐阜県大垣市を起点とし、福井県南越前町を終点とする道路です。このうち、福井県と岐阜県の県境にあたる冠山峠付近は、交通不能区間となっており、国道の代替路として利用されている林道（林道塚線、林道冠山線）は、連続雨量 80mm で通行止め、冬期の 11 月末から 6 月中旬まで通行止めと、通行可能な日数が限定されているとともに、道幅が狭く、急カーブ、急こう配が連続しており、業務活動や日常生活での利用がほとんどない道路でした。

令和 5 年 11 月 19 日に開通した冠山峠道路は、一般国道 417 号のうち、岐阜県揖斐郡揖斐川町塚奥山から福井県今立郡池田町田代を結ぶ 7.8km の道路で、岐阜県・福井県の交通不能区間の解消による安定した通行の確保を目的とした道路です。

### 【周辺道路の通行不能状況】



出典：国土交通省近畿地方整備局プレスリリース

### 【福井県池田町田代付近】



出典：国土交通省近畿地方整備局プレスリリース

### 【冠山峠道路全体概要図】



出典：国土交通省近畿地方整備局プレスリリース

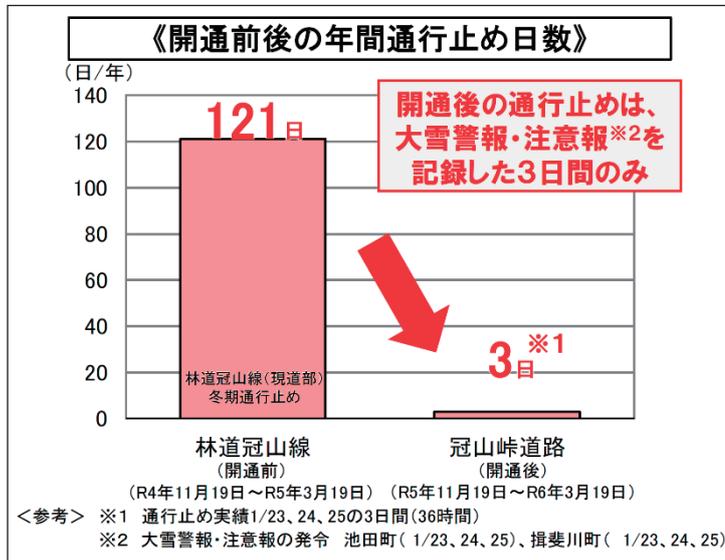
### 【岐阜県揖斐川町塚付近（シタ谷）】



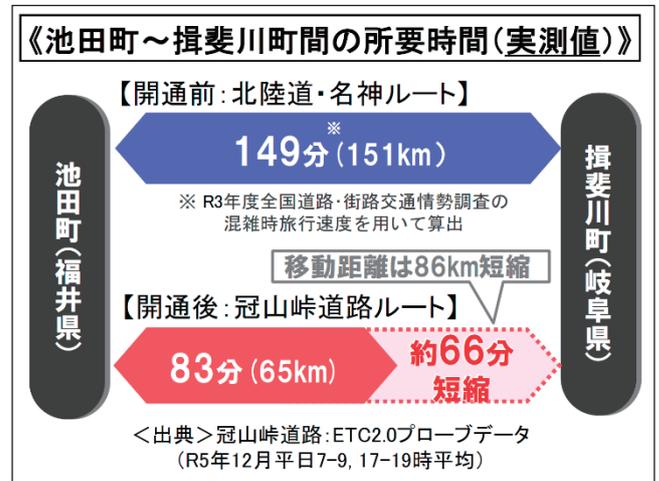
出典：国土交通省近畿地方整備局プレスリリース

## 開通による整備効果

冠山峠道路開通前の代替路である林道は冬期通行止でしたが、開通後は池田町に大雪警報の発令された3日間を除き、冬期の安定した交通が確保され、さらに、福井県池田町と岐阜県揖斐川町間の所要時間は約1時間短縮されました。



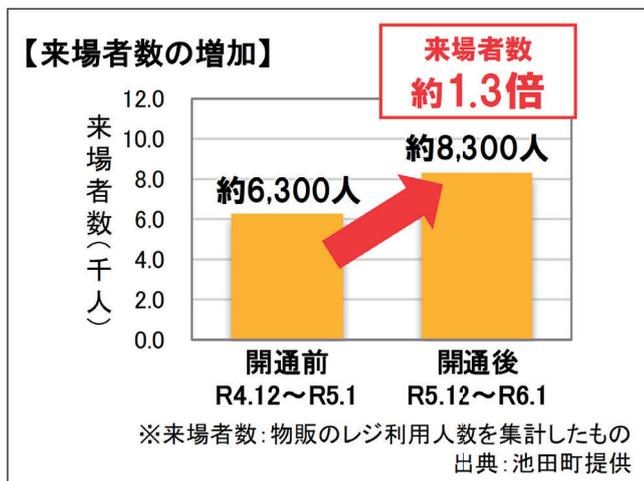
出典：国土交通省近畿地方整備局プレスリリース



出典：国土交通省近畿地方整備局プレスリリース

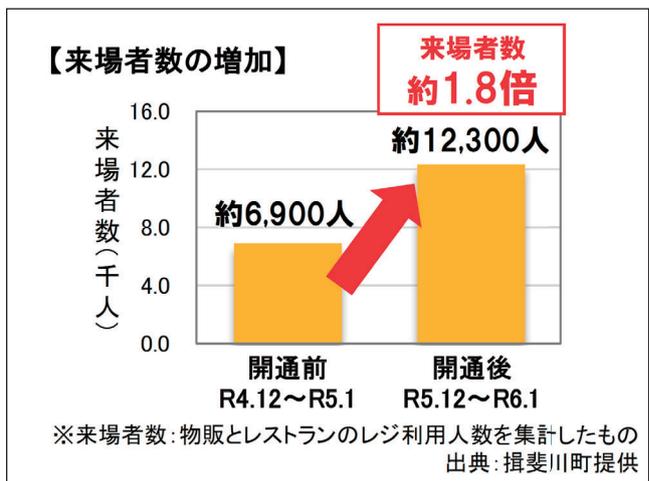
また、開通後2カ月間（12/1～1/31）における沿線施設の利用状況については、まちの駅『こってこていけだ』（福井県池田町）の来場者数が約1.3倍、県外利用者の割合が約9倍増加、道の駅『星のふる里ふじはし』（岐阜県揖斐川町）の来場者数が約1.8倍、県外利用者の割合が約1.6倍増加し、観光活性化に寄与しています。

【まちの駅『こってこていけだ』来場者数】



出典：国土交通省近畿地方整備局プレスリリース

【道の駅『星のふる里ふじはし』来場者数】



出典：国土交通省近畿地方整備局プレスリリース

## 道のオアシスフォーシーズンテラス

開通した冠山峠道路の延長線上（一般国道417号）沿いに、新たな観光交流施設「道のオアシスフォーシーズンテラス」が令和6年4月にオープンしました。福井県の玄関口であり、遠路からの来訪者を迎える場所として、日本の原風景が残る環境を活かしながら、情報発信、物産販売、人的交流、道路利用者の

休息サービスを提供し、また、町内外の施設への波及と地域の観光地域づくりの拠点としての機能することを目指しています。



【センターハウス外観】

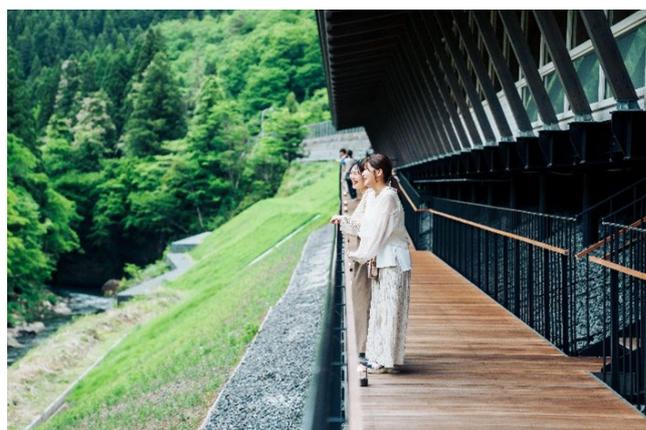


【道のオアシス全体図】

メインエリアとなるセンターハウスには、物販・飲食スペース、観光案内機能を備え、建物の側面を流れる足羽川を一望できるリバーテラスがあり、川のせせらぎと四季折々の景色を楽しむことができます。観光案内では、デジタルサイネージやパンフレットを用いて施設内や周辺の観光スポット、アクティビティ、イベントなどに関する情報を提供し、訪れる人々が地域の魅力を最大限に楽しめるようにサポートします。



【物販・飲食スペース】



【リバーテラス】

公園エリアには、イベントスペース、ウッドデッキ、グリーンパークを整備し、地域イベントのほか、町内外のキッチンカーが出店するなど、楽しい時間を共有できる場となっており、芝生が敷き詰められたグリーンパークでは、屋外でのびのびと遊んだり、ピクニックなどでゆったりとした時間を過ごすことができます。



【ウッドデッキ】



【グリーンパーク】

## おわりに

平成 15 年の事業化から 20 年の歳月を経て開通した冠山峠道路は、福井・岐阜県の産業・観光振興の活性化や災害時の広域連携等、両県の相互発展に大きく寄与することが期待されます。福井県の玄関口となる池田町においては、単なる通過交通とならないよう農村の価値を高めたさまざまな政策を展開し、「冠山峠道路の開通」という千載一遇の機会を最大限活かした持続可能な地域づくりを進めていきたいと考えています。

