

「 「 「 「

「 「 ☆高速道路会社の取り組み

.....

◆◇◆NEXCO 西日本×任天堂キャラクター「ピクミン」のコラボイベント◆◇◆

～「ピクミンテラス in 宮島 SA」～

(西日本高速道路株式会社)

NEXCO 西日本×任天堂キャラクター「ピクミン」のコラボイベントを山陽道宮島サービスエリアで実施しています。

フォトスポットの設置やオリジナルグッズの販売など、たくさんのお客さまに楽しんでもいただいております。

「 「 「 「

「 「 ☆訴訟事例紹介

.....

◆◇◆道路沿いの私有地に生育していた樹木が倒れ、道路を走行していた車両が損傷した

事故について、国家賠償法 2 条 1 項に基づき損害賠償請求がなされた事例◆◇◆

(令和 5 年 3 月 16 日宇都宮地方裁判所第 1 民事部)

(国土交通省 道路局 道路交通管理課)

【事案の概要】

道路沿いの私有地に生育していた樹木が倒れ、道路を走行していた車両が損傷した事故について、道路が通常有すべき安全性を欠きその設置・管理に瑕疵があるとして、国家賠償法 2 条 1 項に基づき損害賠償請求がなされた事例

(令和 5 年 3 月 16 日宇都宮地方裁判所第 1 民事部)

【判決要旨】

- ・当該営造物の設置又は管理に瑕疵があったとみられるかどうかは、その事故当時における当該営造物の構造、用法、場所的環境、利用状況等諸般の事情を総合考慮して具体的に判断すべきであるものと解される。
- ・利用者が通常予測しえない異常な方法で使用したことにより起きたもの、また特段の外力が加わって倒伏したものとは認められないこと、道路管理者が道路脇の樹木が道路上に倒れることが珍しくないことを認識していたことなどから、事故の発生については不可抗力によるものとはいえず、道路が通常有すべき安全性を欠いていたものと認められる。

- ・私有地に生育かつその腐朽を外観上確認することはできなかったこと、道路脇の樹木を全て点検しなければならなくなるなどから、道路管理者が危険性を予見し、何らかの措置をとり道路の安全性を保つことは現実的に不可能であったと主張するが、事故発生前に樹木を除去すべき具体的な注意義務が生じていたことの評価障害事実になりえても、本件事故の発生が不可抗力によるものであったことを示すものとはいえない。
- ・国家賠償法 2 条第 1 項の下では、道路の設置者は、事故発生を未然に回避するためのコストか、実際に発生した事故の損害賠償に係るコストかの、いずれかを負うことを余儀なくされているのであり、前者について現在被告が行っているパトロールのコストを払うことだけで足りるというかのごとき、被告の主張は採用できない。
- ・本件道路は通常有すべき安全性を欠き、その設置又は管理に瑕疵があったものと認められる。

「 「 「 「

「 「 ☆TOPICS

.....

◆◇◆自動運転・隊列走行 B R T (Bus Rapid Transit) の導入検討について◆◇◆

～国内初、自動運転連節バスの公道走行と 2 台のバスを隊列で走行させる公道での実証運行を実施～

(東広島市(広島県) 地域振興部 地域政策課 総合交通対策室)

東広島市は、令和 4 年 11 月に広島大学、J R 西日本と、自動運転・隊列走行 B R T 導入検討を行うため連携協定を締結し、本市の公共交通の魅力向上に向けた取り組みを、令和 5 年度から開始しました。本稿では、導入検討の概要及び実証実験等についてご紹介します。

「 「 「 「

「 「 ☆地域における道路行政に関する取り組み事例

.....

★ L I N E アプリを活用した

道路緊急ダイヤル(＃9910)通報システムの全国運用について★・*:.。

(国土交通省 関東地方整備局 道路部 道路管理課)

国土交通省では、スマートフォンアプリ「L I N E」による道路緊急ダイヤルの通報システム(以下「L I N E 版通報システム」という)を構築し、2023 年 11 月から 1 都 8 県を管轄する関東地方整備局管内、2024 年 3 月 29 日から全国運用を開始しました。本稿では、この L I N E 版通報システムの取組について紹介します。

.....

★新幹線駅周辺整備のまちづくり★°・*:.:

(福井県 土木部 都市計画課)

本県では、令和 6 年 3 月 16 日北陸新幹線福井・敦賀開業に向け、新幹線駅（芦原温泉駅・福井駅・越前たけふ駅・敦賀駅）周辺において、駅が設置される市が策定した駅周辺整備計画等に基づき、県および各市の役割分担のもと、各駅へのアクセス道路の整備、駅前広場、駐車場等の交通結節機能の強化、各駅から主要観光地等への二次交通の充実および賑わい創出につながる施設の一体的な整備を実施してきました。本稿では、これらの整備概要等についてご紹介します。

.....

★国道 4 1 7 号冠山峠道路の開通と観光地域づくり★°・*:.:

～新たな観光交流施設「道のオアシスフォーシーズンテラス」オープン～

(池田町役場 農村政策課)

令和 5 年 11 月 19 日に冠山峠道路が開通しました。福井県の玄関口となる池田町では、遠路からの来訪者を迎える場所として、日本の原風景が残る環境を活かしながら、新たな観光交流施設「道のオアシスフォーシーズンテラス」が令和 6 年 4 月にオープンしました。本稿では、冠山峠道路の整備効果や「道のオアシスフォーシーズンテラス」の整備概要についてご紹介します。

「 「 「 「 _____

「 「 ☆編集後記

.....

令和 6 年（2024 年）7 月 3 日、一万円、五千円、千円の 3 券種が改刷されました。最新の印刷技術を用いた新しいデザインをいち早く見たいと思い、発行の翌々日に銀行へ行ってみたものの、両替機は長蛇の列。それから数日後、やっと手にすることができました。しかしながら、これまでと異なる券面にまだ慣れず、外国で手にする紙幣のように感じています。

紙幣の絵柄、デザインを変えることを改刷といい、主な目的は、偽造の防止です。およそ 20 年ごとに変わり、このタイミングでデザインが一新されるそうです。振り返ると、平成 16 年（2004 年）の発行では、五千円札の肖像は「新渡戸稲造」から「樋口一葉」へ、千円札は「夏目漱石」から「野口英世」へ変更されたことが思い出されます。なお、一万円札の

肖像は、40 年間もの長きにわたり「福沢諭吉」でしたが、今回の改刷で、「渋沢栄一」へと変更されました。ちなみに、平成 12 年（2000 年）に新たに登場した二千円札は、肖像ではなく、同年に九州・沖縄サミットが開催されることになっていたことから、沖縄の建造物である守礼門が採用されています。

近ごろ、スマートフォンひとつで会計をする人が格段に増えました。スマートフォンのアプリに表示されているバーコード／QR コードを、店舗側に読み込んでもらったり、店舗の端末画面や掲示されている QR コードを自身のスマートフォンアプリで読み込むことで、支払いが完了します。簡単にできそうに思いましたが、その画面を出すのに手間取ることも多く、わたしは利用を諦めました。バーコード／QR コード決済の利用は、ポイントがもらえたり割引があったりと、多くの特典があるようなので、とても魅力的な決済方法です。一方で、稀に起こりうる通信障害の発生によって、支払いに困ったという話を聞いたことがあり、いざというときは、このようなキャッシュレス決済より、現金が頼りになると感じてしまいます。

わが国は、毎年のように全国各地で、地震災害や水災害、火山活動による災害など、あらゆる自然災害が頻発し、甚大な被害が発生します。被害を最小限にとどめるべく、防災・減災・国土強靱化への取組みがされているところですが、災害に見舞われた際には、電源や通信回線が確保できなくなることが想定されます。非常電源などを有している店舗などでは、キャッシュレス決済が利用できることもあるようですが、ATM も稼働できない状況を想定すると、日頃から、現金を手元に用意しておくことが安心が得られます。また、40 年ぶりに肖像が変更された一万円札のような高額紙幣よりも、少額の紙幣や硬貨が役に立つともいわれており、硬貨があれば、公衆電話や自動販売機の利用、店舗での買い物の際にも釣銭の心配をせず、安心して支払うことができます。わたしは、日頃から貯金箱に硬貨を貯めているため、備えは十分ですが、これが役に立つことがないよう、強く願っています。(U)