

「 「 「 「

「 「 ☆特集記事

.....

◆◇◆九州初の「道路シールドトンネル」について◆◇◆

＜鹿児島東西道路シールドトンネル＞

（国土交通省 九州地方整備局 鹿児島国道事務所 工務課）

鹿児島東西道路シールドトンネルは、九州の道路トンネルでは初めてとなるシールド工法を採用し、令和 5 年 1 1 月より掘進を開始しております。本稿では鹿児島東西幹線道路事業の目的や整備効果及び、鹿児島東西道路シールド工事における概要や安全対策等について紹介します。

「 「 「 「

「 「 ☆道路占用 Q&A

.....

◆◇◆水素パイプラインの道路の占用について◆◇◆

（国土交通省 道路局 路政課 道路利用調整室）

水素パイプラインの道路の占用について解説します。

「 「 「 「

「 「 ☆地域における道路行政に関する取り組み事例

.....

★生産性向上や地域連携に向けた取り組みを推進★・*:.。

（中国地方整備局 山陰西部国道事務所）

山陰道は、鳥取県鳥取市を起点とし、山口県下関市を終点とする延長約 3 8 0 km の道路で、鳥取・島根・山口 3 県の主要都市を東西に結び、移動時間の短縮、空港・港湾へのアクセス強化を図り、各地域間の交流・連携の強化及び推進、山陰地方の産業・経済の発展や観光振興に資する重要な道路です。このうち、当事務所においては、島根県の一部と山口県内の山陰道を担当しており、現在 5 事業箇所の工事、調査設計等を進めています。

本稿では、生産性向上を目指した、新技術の活用や ICT 施工、BIM/CIM データを活用し

た出来形管理、地域連携に向けた取組みについてご紹介します。

.....

★主要地方道富山立山公園線 富立(ふりゅう)大橋 4 車線化開通について★°・*∴
(富山県 土木部 道路課)

主要地方道富山立山公園線は、富山市中心市街地から立山黒部アルペンルートに至る、延長約 65km の重要な幹線道路です。このうち、富立大橋を含む 1.8km の区間について、令和 6 年 3 月に 4 車線化事業が概成し、4 車線での供用を開始しました。

本稿では、事業概要、事業の効果、工事期間中の DX や広報への取組みについて紹介します。

.....

★東海北陸自動車道 城端スマート IC の開通★°・*∴
(富山県 南砺市 ふるさと整備部 道路整備課)

富山県南砺市において令和 5 年 12 月 16 日に東海北陸自動車道城端スマート IC が開通しました。本稿では、城端スマート IC の概要および整備に伴う効果、スマート IC 周辺で開園を予定している自然体験型複合施設 PLAY EARTH PARK についてご紹介します。

「 「 「 _____

「 「 ☆編集後記

.....

なるべく医療機関に頼ることなく暮らしていきたいと願いつつも、健やかに過ごすためにも通院が必要になることもあります。スギ花粉の季節に皮膚科、3 か月に一度ほど歯科にお世話になっています。

わが国の公的医療保険は、「国民皆保険制度（こくみんかいほけんせいど）」と呼ばれ、職業や雇用形式、年齢などに応じて種類が異なりますが、誰もが加入することになっています。保険に入っていれば、治療費の一部自己負担（年齢や所得によっては 1 割～3 割負担）で、どの医療機関であっても自由に診察を受けることができます。戦後のわが国では、国民のおよそ 3 分の 1 にあたる約 3,000 万人が公的医療保険に未加入であり、こういった医療格差をなくすため、昭和 36 年（1961 年）に導入された制度です。一方で、諸外国を見ても、医療費は無料であっても、かかりつけ医の診察を経ないと専門医の診療を受けられなかったり、税金で賄っているため納税額が高額であったりします。また、公的医療保険は高齢

者と低所得者しか加入できない国もあります。このようなことから、わが国の公的医療保険は、世界的にも優れた仕組みであるといわれています。

令和 6 年 12 月 2 日から健康保険証の新規発行が終了し、現在の健康保険証は、令和 7 年 12 月 1 日までしか使用することができないそうです。そこで、使い方に不安がありましたが、新たな制度に慣れることも必要なので、マイナ保険証を使ってみることにしました。機器に差し込むカードの向きがわからなかったことを除けば、「顔認証」か「暗証番号」で本人確認をするだけ。どちらも試してみましたが、とても簡単に利用することができました。次なる課題は、電子処方箋です。まだ頂いたことがないので、紙か電子かの選択を迫られた際には、慌てることのないよう、予備知識を身につけておこうと思います。(U)