

# 兵庫県 都市計画道路 園田西武庫線 (御園工区・藻川工区) 開通

兵庫県 土木部 道路街路課

## 1. 事業の概要

都市計画道路 園田西武庫線は兵庫県尼崎市の北部地域を東西に走り、大阪府と接続する幹線道路です。昭和 21 年に戦災復興に向けて都市計画決定され、区間ごとに昭和 40 年代から供用を開始しました。

一方で、JR 福知山線と交差する御園工区と、一級河川・藻川と交差する藻川工区は長らく未整備でした。そのため、周辺道路への迂回が生じ、慢性的な渋滞の一因となっていました。

この状況を解消するため、平成 9 年 4 月、御園工区に事業着手し、御園工区との同時期完成を目指して平成 22 年 4 月、藻川工区に事業着手しました。御園工区は令和 7 年 3 月 23 日に、藻川工区は令和 8 年 3 月 20 日に供用を開始し、全線開通を迎えることができました。



▼御園工区

JR 福知山線との立体交差  
(アンダーパス)  
「にしとよ JR アンダー」



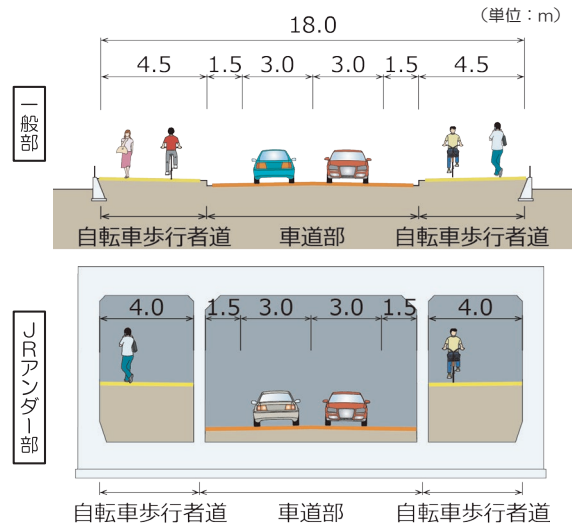
▼藻川工区

一級河川・藻川を横断する  
「新藻川橋」



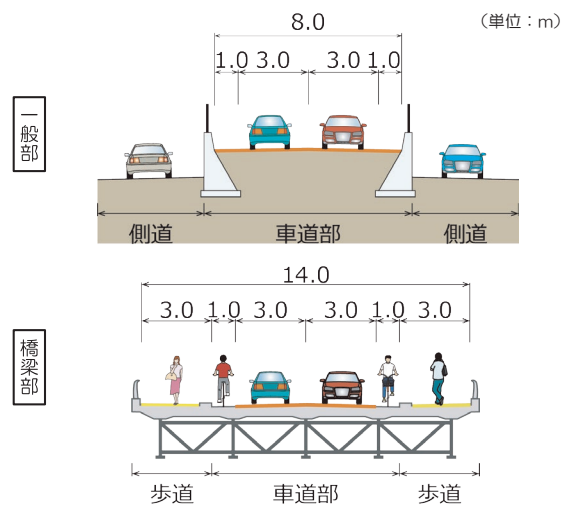
## 園田西武庫線 御園工区 概要（令和7年3月23日開通）

区 間：自 尼崎市御園1丁目  
至 尼崎市塚口本町6丁目  
延 長：909m  
道路区分：第4種第2級  
道路幅員：15.0m～38.0m（2車線）  
事業期間：平成9年度～令和7年度  
事業費：約218億円  
用地取得：約20,300㎡  
アグパス  
名 称：にしとよJRアンダー L=333m



## 園田西武庫線 藻川工区 概要（令和8年3月20日開通）

区 間：自 尼崎市東園田町4丁目  
至 尼崎市食満6丁目  
延 長：564m  
道路区分：第4種第2級  
道路幅員：15.0m～22.0m（2車線）  
事業期間：平成22年度～令和8年度  
事業費：約41億円  
用地取得：約550㎡  
橋梁名称：新藻川橋 L=134m



## 2. 事業中の工夫

御園工区は、三菱電機伊丹製作所の中央を横断する工区であり、大規模な移転が必要でした。そのため、平成19年度からは兵庫県、三菱電機にて月2回のワーキング会議を実施し、工場の機能回復や、道路工事の手順を調整しながら事業を進めました。

藻川工区については、水害時の避難路としたい等の理由で、地域住民から歩道部先行供用の要望がありました。施工中であること、新藻川橋は現県道と繋がっていないことなどから、兵庫県、尼崎市にて、安全面、法的手続き等について協議を進めました。その結果、新藻川橋が完成後、令和5年3月31日に、車道部に対する安全対策を兵庫県が講じたうえで、新藻川橋南側歩道を尼崎市道として先行開通しました。



▲御園工区 平成30年 JR線地下施工状況

### 3. 御園工区開通式典

令和7年3月23日、御園工区の開通式典を開催し、知事、市長、国会・県会・市議会議員、国土交通省幹部、工事・設計企業など約240名が参加しました。

御園工区内特設会場で、テープカット・くす玉開披、吹奏楽演奏、開通パレード等のセレモニーを行い、同日15時に供用を開始しました。



▲御園工区 テープカット・くす玉開披



▲御園工区で出土した埋蔵文化財の展示



▲中野 国土交通大臣（当時）によるビデオメッセージ

### 4. 藻川工区開通式典

令和8年3月20日、藻川工区の開通式典を開催し、市長、国会・県会・市議会議員、国土交通省幹部、県関係者、工事・設計企業など約250名が参加しました。新藻川橋東側アプローチ部の特設会場で式典を行い、橋上でテープカット・くす玉開披、吹奏楽演奏、両岸にお住まいの三世代による渡り初めなどのセレモニーを執り行いました。

また、地域の子ども達が「新しい橋の開通をお祝いしたい」と横断幕をペーパーフラワーや折り紙で飾り付け、渡り初めに花を添えてくれました。さらに、地域の消防団から消防車14台、約65名が集合し、記念放水アーチによる祝福がありました。

その後、同日15時に供用を開始し、園田西武庫線は全線開通となりました。



▲藻川工区 三世代渡り初め



▲藻川工区 消防団による記念放水

## 5. 整備効果

園田西武庫線（御園工区・藻川工区）の整備効果としては、次の3点が挙げられます。

### ①交通の円滑化及び安全性の向上

- 「南町4丁目交差点」や「ピッコロシアター南交差点」での慢性的な渋滞が緩和されます。
- 「塚口本町6丁目北交差点」から「東園田町3丁目東交差点」間の自動車走行時間が約10分から約4分に大幅に短縮されます。
- 歩行者・自転車の通行空間が確保され、安全性が向上します。

### ②都市防災機能の向上

- 大阪府との道路ネットワーク強化により、災害時に緊急物資等を円滑に輸送でき、避難場所へのアクセス性を高める等、都市防災機能が向上します。

### ③地域の活性化

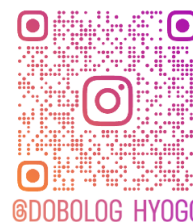
- 市街地の分断が解消され、藻川兩岸の地域間交流の活性化が図られます。
- 周辺駅（JR福知山線、阪急神戸線）や大規模集客施設、周辺公共施設等へのアクセス性が向上します。



▲交流の活性化とアクセス性の向上

## 6. 終わりに

長期間の事業中は、地域住民の皆様にご多大のご理解・ご協力をいただきました。改めて、事業に関わられたすべての関係者に厚く御礼申し上げます。園田西武庫線が地域のさらなる発展に寄与し、多くの方に広く親しまれる道路となることを願っています。



@DOBOLOG\_HYOGO

西宮土木事務所



@HYOGO\_DOBOKU

土木部

▲兵庫県公式Instagram